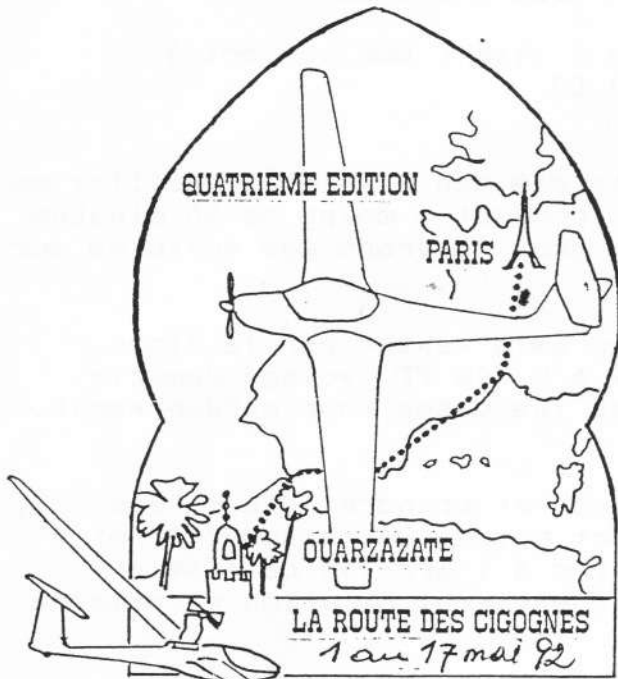


# LA ROUTE DES CIGOGNES

QUATRIEME EDITION

RANDONNEE INTERNATIONALE DE MOTOPLANEURS  
DE PARIS A OUARZAZATE ( MAROC ) --- DU 1 AU 17 MAI 1992

le 08 mars 1992.



Cher ami moto-vélicole,

Dans moins de deux mois,  
l'aventure aura commencé.

INCH ALLAH !!

A ce jour, j'ai reçu 18 intentions de participation auxquelles il faut ajouter l'avion accompagnateur qui transportera l'ami Bruno Quedeville en charge de la vidéo ( 8 minutes de prise de vues commandées par Ushuaia )

Michel Battarel, rédacteur en chef d'Aviasport sera des nôtres également.

Compte tenu de ce support médiatique, j'espère que quelques sponsors nous aideront. Valorisation garantie ! Si ça marche, nous louerons un Maule pour faciliter les prises de vue aérienne.

Mais assez de cinéma, préparons nous ! D'abord, à vos cartes. Il faut que vous achetiez les cartes TPC nécessaires. A priori disponibles chez Général Aviation, 97, rue Mademoiselle 75015 Paris Tel 47 83 72 44. ( Maroc : H1B - H2A - G1D - Espagne : G1A - G1B - F1C ). Une photocopie des fiches de terrain ( Espagne, Maroc ) vous sera remise par l'organisation.

Coté intendance, le logement en route pendant le trajet se fera " à la fortune du pot " car je ne souhaite pas de contraintes de parcours à date imposée compte tenu des aléas météo qui peuvent conduire à modifier l'itinéraire de manière impromptue.

Nous essayerons de quitter la France par Perpignan avec escale à Sabadell ( le TSU de Barcelone ) avec escale de nuit à Castellon de la Plana. Ensuite, Alicante, Almería sauf si l'on taille tout droit en s'appuyant sur de petits aérodromes. Il faut toutefois, dans ce cas être surs de trouver quelqu'un et...du pétrole.

Attention : il est impératif que vous avez une attestation d'assurance couvrant la responsabilité civile. A défaut vous serez bloqué !! Au chapitre des conseils administratifs, nos amis Belges doivent avoir un visa sur leur passeport. Amis de nationalité étrangère, renseignez vous !

*A bientôt ! Si vous avez des contacts pour le sponsoring, appelez par votre compte.*

ORGANISATEUR : AERO-CLUB DU LYS  
1, AVENUE DE BEAUMONT 60260 LAMORLAYE  
TEL/FAX : (44) 21 20 94

*g*

*la carte Espagne F1C n'est pas disponible*

16-1  
66  
x 5  
330  
at. 38  
368  
chèques CH  
le 17-2-92

J'espère que nous arriverons à OZZ le 05 mai et que nous quitterons le 13 matin. Deux solutions de logement s'offrent sur place.

Le Club Méditerranée : 3.220 F en chambre double ( 4.125 F single )  
- pension complète plus animation.

L'hotel PLM Karam Palace : 400 DH demi-pension chambre double  
supplement single 140 DH

Le logement en bungalow PLM à 4 - 2 x 2 lits ( bon confort )  
est de 260 DH demi pension. à 3 : 330 DH  
1 DH = 1,4 FF environ.

Il faut absolument réserver les places dès que possible. Veuillez me confirmer votre choix. Ces hotels se trouvent à moins de 30 minutes à pied de l'aérodrome. Si nécessaire, nous louerons des voitures sur place.

Si vous souhaitez être rejoint par des amis venant par la ligne, choisissez le Club car la semaine est à 5.000 FF, voyage compris. Inconvénient : ne permet pas d'ajuster les dates pour être présent en même temps que les pilotes.

Autres solutions / voyager via Marrakech et prendre le car vers OZZ. Magnifique mais long ( 4 h ) et confort moyen. Ou demander à notre pilote de Mousquetaire de vous récupérer à l'arrivée de l'avion. Rapide ( 50 minutes ). Cout HDV 500 FF environ. Solution recommandé si on peut grouper par 3 personnes.

J'espère obtenir d'Air France la possibilité de voyager en aller simple à un tarif très avantageux, très intéressant pour les relèves d'équipage. Pour les aller et retour, je vous préciserai ultérieurement la meilleure solution.

Faites moi parvenir immédiatement le détail de vos besoins afin que nous puissions coordonner. Plusieurs pilotes seront accompagnés de leurs épouses. Au delà du 01 avril il me sera difficile de régler ces problèmes. C'est donc urgent.

Pour info, des places seront probablement disponibles dans certains appareils, sous réserve d'une participation aux frais. Faites savoir si vous accepteriez un passager et à quelle condition.

Coté appareils, il est indispensable que vous vérifiez la compensation de votre compas et surtout la précision de votre jauge carburant. Il est impératif de procéder à une vérification par pleins fractionnés. Appareil en ligne de vol, réservoir vide, le remplir par fractions de 5 litres et relever les indications de la jauge. Une radio de bonne qualité est indispensable.

Nous disposerons de gilets de sauvetage pour ceux qui nous le demanderont.

Nous aurons le plaisir d'avoir 4 planeurs de performance à moteur rétractable. J'espère toujours accueillir un Nimbus 3D motorisé. Au moins un des pilotes envisage d'amener son appareil au Sud de l'Espagne sur remorque pour garantir le convoyage en cas de mauvaise météo. Quelles sont les intentions des autres ? Notez que la traversée d'une remorque coute cher et est administrativement contraignant. A éviter.

Si nous sommes effectivement environ 20, la patrouille se dissociera en 2 groupes distincts en fonction des vitesses de croisière et autonomies : 150 km/h + 450 km et 180 km/h + 700 km. Nous tenterons de nous retrouver le soir à la meme escale.

Un problème se pose pour les bagages car les motoplaneurs permettent d'emporter juste un peu plus qu'une brosse a dents... Si nous sommes sponsorisés, le Maule pourra en transporter en quantité raisonnable ( 10 kg par appareil inscrit ). Autrement, se débrouiller ! mais attention à la surcharge et surtout au centrage.

Prévoir également un petit lot de bord avec bougies et pneumatiques de rechange.

A priori, les appareils seront rangés dehors, attachés à des anneaux. Prévoir des sangles, une fermeture de l'accès à l'habitacle et une bache de verrière.

Nous disposerons de 2 barographes double aiguille pour motoplaneurs et je suis Commissaire Sportif. A vos épreuves et records....

Le SF25E inscrit pourra etre loué sur place aux pilotes expérimentés.

Afin de faciliter les transactions lors du voyage, nous demanderons peut-etre à chacun de faire alternativement l'avance de paiement des redevances, essence,... un volontaire chargé de la comptabilité établissant en permanence la balance des avances ainsi consenties. Les cartes de crédit VISA sont en général acceptées.

Veuillez me faire parvenir un courrier répondant aux questions posées avec un présentation brève de votre expérience de pilotage et des caractéristiques de votre appareil.

A bientôt pour la suite, revez un peu en analysant les cartes...

Salutations vélivoles. André MARTIN.



\*\*\* LISTE DES INTENTIONS DE PARTICIPATION \*\*\*  
 arrêtée au 01 mars 1992

- XIMANGO	F-CHXA	CASTRES
- XIMANGO	F-CHXB	SOISSONS
- XIMANGO	F-CHXD	PERSAN-BEAUMONT
- XIMANGO	F-CHXF	GRENOBLE
- SCHEIBE SF28	F-CCJY	PERSAN-BEAUMONT
- SCHEIBE SF28	F-----	EPINAL
- SCHEIBE SF25E	F-----	PERSAN-BEAUMONT
- FOURNIER RF4	F-BOXA	PERSAN-BEAUMONT
- FOURNIER RF4	F-----	BAILLEAU
- FOURNIER RF3	F-----	BAILLEAU
- FOURNIER RF3	OO-----	BELGIQUE
- DIMONA	F-----	TOULOUSE
- DIMONA	F-----	???????
- TAI FUN	F-WGAC	MACON
- DG 400	OO-FIT	BELGIQUE
- DG 400	D-----	ALLEMAGNE
- PIK 30	F-----	MERVILLE
- PIK 30	F-----	BAILLEAU
- MOUSQUETAIRE	F-BNIZ	PERSAN-BEAUMONT
- MAULE ???	-----	ETAMPES