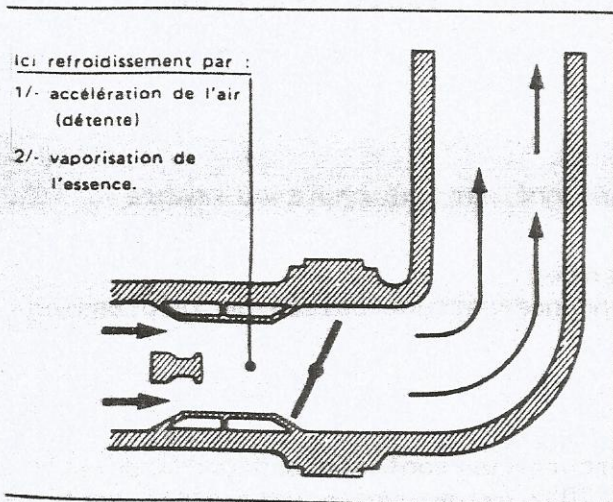


LE GIVRAGE CARBURATEUR



LE GIVRAGE DU CARBURATEUR.

Vous utilisez des avions légers équipés de moteurs à carburateur ; vous devez avoir le souci constant de la prévention du givrage de cet accessoire vital.

Dès l'apparition des premiers symptômes révélant un début de givrage, la réaction du pilote doit être immédiate car plus le givrage sera important, plus difficile et plus long sera le dégivrage.

PROCESSUS DU GIVRAGE CARBURATEUR.

Au niveau du venturi du carburateur, la vitesse de l'air d'admission est accélérée. Cette accélération s'accompagne d'une détente, elle-même génératrice d'un refroidissement. Ce refroidissement est aggravé par le fait que l'on vaporise de l'essence à cet endroit, la chaleur nécessaire à cette vaporisation étant empruntée à l'air ambiant.

On admet que l'abaissement de température peut atteindre jusqu'à 35°C , le chiffre de 20°C étant couramment obtenu.

Cet abaissement de température peut provoquer la condensation et le givrage de la vapeur d'eau contenue dans l'air d'admission. La glace ainsi formée peut obturer plus ou moins l'admission provoquant des troubles de fonctionnement pouvant aller jusqu'à l'arrêt du moteur.

CONDITIONS FAVORABLES AU GIVRAGE

Les conditions favorables au givrage sont :

- * une température comprise entre $+15^{\circ}\text{C}$ et -15°C .

La température la plus favorable étant de -5°C . Notons que par une température extérieure de l'ordre de $+15$, la température au niveau du carburateur sera d'environ -5°C (à cause de l'abaissement de température cité plus haut). Ceci est un point à bien retenir.

- * Une atmosphère humide.

L'eau en surfusion sous forme de nuage ou de pluie est particulièrement favorable.

- eau en surfusion (rappel) : elle se trouve en état de faux équilibre étant encore liquide alors que sa température est inférieure à zéro degré.