

Check List avant mise en route	
Prévol	Effectuée
Briefing départ	Effectué
Horamètre moteur	Vérifié
Chronomètre	Réglé
Palonniers avant	Réglés
Verrière	Fermée non verrouillée
Aérofreins	Sortis et verrouillés
Commandes	Libres et dans le bon sens
Contact radio	Off
Interrupteur audio	Intercom ou haut parleur
Disjoncteur	Enclenché
Contact batterie	Marche
Robinet essence	Ouvert
Jauge essence	Vérifiée
Clapet moteur	Ouvert
Abords	Dégagés
Check List avant mise en route	Terminée

Procédure de mise en route	
Moteur froid : starter	Tiré
Moteur chaud : starter	Poussé
Commande de gaz	1 à 2 cm en avant
Contact magnéto	On
Personne devant	Vérifié
Démarrreur (maxi 15s)	Actionné
Régime moteur	800 tr/min
Starter	Repoussé
Pression d'huile	Vert (dans les 10 secondes)

Check List après mise en route	
Pression d'huile	Vert
Ampèremètre	Charge
Disjoncteur	Vérifié
Altimètre	Réglé
Ceintures	Attachées
Régime moteur	1.200 tr/min après 2 min
Verrière	Fermée et verrouillée
Radio	Marche
Interrupteur interphone	Haut-parleur ou Interphone
Ecoute 121.5 Mhz	Pas d'émission
Radio	Procédure
Heure bloc	Notée
Aérofreins	Rentrés
Check List après mise en route	Terminée

Check List roulage	
Bille	Vérifiée
Compas	Vérifié
Variomètre	Stable
Vitesse de roulage	Au pas (6 km/h)
Check List roulage	Terminée

Procédure d'essai moteur

Aérofreins	Sortis et verrouillés
Température d'huile	Vert
Pression d'huile	Vert
Manette de gaz	Pleine puissance : > 2.400 tr/min
Manette de gaz	Ralenti = 800 tr/min

Procédure avant décollage

Scanning	Cabine
Briefing	Décollage

Check List avant décollage

Verrière	Fermée et Verrouillée
Pilote et passager	Attachés
Compensateur	Réglé
Contrôle des gouvernes	Effectué
Essence	Ouverte
Autonomie	Vérifiée et annoncée
Clapet moteur	Ouvert
Hélice	En position (petit pas)
Charge alternateur	Vérifiée
Contact batterie	Marche
Altimètre	Réglé
Briefing décollage	Effectué
Extérieur	Libre
Radio	Procédure
Aérofreins	Rentrés
Check List avant décollage	Terminée

Check List alignement

Phare	Marche (sur piste en dur)
Compas	Vérifié
Chrono (TOP annoncé)	Marche
Check List alignement	Terminé

Procédure décollage

Puissance	Vérifiée
Instruments moteur	Vert
Anémomètre	Actif
Rotation	70 km/h

Check List après décollage

Pression d'essence	Vérifiée
Phare	Arrêt
Clapet moteur	Ouvert
Puissance de montée	Affichée
Vitesse de montée	Vérifiée
Check List après décollage	Terminée

Check List vent arrière	
Phare	Marche (sur piste en dur)
Compensateur	Réglé
Clapet moteur	Ouvert
Vitesse	90 km/h
Briefing atterrissage	Effectué
Radio	Procédure
Check List vent arrière	Terminée

Check List piste dégagée	
Aérofreins	Rentrés
Phare	Arrêt
Compensateur	Neutre
Clapet moteur	Ouvert
Radio	Procédure
Check List piste dégagée	Terminée

Check List finale	
Manette de gaz	Plein réduit
Aérofreins	Demi-efficacité
Train	Fixe
Vitesse	90 km/h
Radio	Procédure
Check List finale	Terminée

Procédure arrêt moteur	
Aérofreins	Sortis verrouillés
Radio	Procédure
Ecoute 121.50 Mhz	Pas d'émission
Manette de gaz	Ralenti
Contact magnéto	Arrêt
Contact batterie	Arrêt
Carnet de route	Rempli
Check List parking	A faire

Procédure de remise de gaz	
Assiette	Positive
Aérofreins	Rentrés
Manette de gaz	Pleine puissance
Variomètre	Positif
Paramètres de montée	Affichés
Instruments moteurs	Vert
Phare	Arrêt
Clapet moteur	Ouvert
Radio	Procédure
Check List après décollage	A faire

Check List parking	
Contact magnéto	Arrêt
Contact batterie	Arrêt
Carnet de route	Rempli
Check List parking	Terminée