

Fiche de pesée – Recto

N° 01/2003QT/03

**RAPPORT DE PESEE**

Appareil type : SCHEIBE SF28.A  
Immatriculation : F-CAQT

Date : 28/06/2003  
Lieu : MONTBELLARD  
Signature : *[Signature]*

Mise à niveau : *à l'aide d'un niveau à bulle*

Référence : *Plan de l'axe à 2m*

Mise à niveau : *à l'aide d'un niveau à bulle*

Référence : *à l'aide d'un niveau à bulle*

d = 0,067 m  
D1 = 0,372 m  
D = 0,240 m

D2 = ..... m  
d = ..... m  
D = ..... m

Distance du C.G.	Poids à vide (Kg)			Distance du C.G.
	Poids lu	Tare	Poids net	
aux roues principales $D_1 = \frac{D_2 \times D}{P} = 0,372 \text{ m}$	Roue <i>AV</i> 396		396	aux roues principales $D_2 = \frac{D_1 \times D}{P} = \dots \text{ m}$
à la référence $x = d + D_1 = 2,339 \text{ m}$	Roue <i>AR</i> 30		30	à la référence $x = d - D_2 = \dots \text{ m}$
	Poids à vide P Kg		426	

- Corrections -

Valeurs lues	Poids (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p.rapport référence) (m×Kg)
ROUE AV	396	2,339 m	+ 926,244
ROUE AR	30	4,868 m	146,040
Résultats nets	426	2,517 m	1072,284
	Poids à vide	Dist. C.G. à vide	Moments à vide

Limites de centrage

Avion vide	Ex. de chargement		
	Poids (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m×Kg)
Avion vide	426	2,339	996,414
Equipage <i>2</i>	2177+7	1,760	147,84
Passagers <i>2</i>	2160+6	2,650	174,90
Bagages			
Essence	30	3,330	99,90
Huile			
Total	606	2,341	1419,054

Distance C.G. au pt. référence (m) : 2,174 m

Mod. Ad. 739

Fiche de pesée – Verso

**INVENTAIRE STANDARD**

x	Inventaire			Corrections éventuelles	
	Equipement	Marque-type	Nombre	Poids	Moment
0	Hélice		1		
	Démarrreur		1		
	Génératrice		1		
	Batterie		1		
	Chauffage cabine		1		
	Rés.essence supplém.		/		
	Dégivrage (plans, hélice)		/		
	Radio-compas		/		
	V.H.F.		1		
	H.F.		/		
	I.L.S.		/		
	Casques, micros		2		
	Indic.virage		/		
	Directionnel		/		
	Horizon		/		
	Varios		2		
	Pil.automatique		/		
	Sièges		2		
	Divers		2		
		+ parachute	2		

x En place lors de la pesée  
o Non utilisé sur l'appareil.