

Rallye MS880 F-GBEZ



Vitesses indiquées limites (km/h)

VNE	270	VI à ne jamais dépasser
VNO	200	VI maximale de croisière
VA(*)	193	VI de manoeuvre
VFE	140	VI limite volets sortis
VS ₁	85	VI décrochage lisse
VS ₀	75	VI décrochage plein volet

Vent limite plein travers démontré

Décollage	20 kt
Atterrissage	20 kt

VI de décrochage (km/h) Masse max

Volets	Angle d'inclinaison			
	0°	20°	40°	60°
0°	85	88	97	120
10°	80	83	92	114
30°	75	78	86	106
Arc Jaune	Précaution air agité		200 à 270 km/h	
Arc Vert	Opération normale		85 à 200 km/h	
Arc Blanc	Volets sortis		75 à 140 k/h	

(*) **V_A** — **Vitesse de manoeuvre** — vitesse maximale à laquelle la déflexion complète de toutes les commandes aérodynamiques disponibles ne créera pas de surcharge sur l'avion.

Paramètres de vol (km/h)

Phase	Type	VI	RPM	Volets
Décollage	Normal	95	PG	10°
	Court	Voir Manuel		
Montée	Initiale	120	PG	10°
	Après ASD	130	PG	0°
	Pente max (V _x)	110	PG	10°
	Vz max (V _y)	130	PG	0°
Attente	Palier	125	2300	0°
Approche	Palier	120	2300	10°
	Descente	120	1600	10°
Finale	Volets 0°	110	1600	0°
	Volets 10°	105	1600	10°
	Volets 30°	100	1600	30°
Finesse max	Volets 0°	130		0°
	Volets 10°	120		10°

VI caractéristiques (km/h)

Volets	Vs	1,3 Vs	1,45 Vs
0°	85	111	124
10°	80	104	116
30°	75	98	

Avant de déplacer l'avion

Niveau d'huile : <ul style="list-style-type: none">• Mini 2 cm au-dessus de l'extrémité de la jauge• Maxi : 5 litres <i>Huile : Phillips 66 X/C Aviation SAE 20W-50</i>	Vérifié
<i>Si besoin, ajouter 1 QT à chaque fois</i>	
<i>Attention : le bouchon d'huile doit être refermé correctement : il faut passer le point dur.</i>	
Purge réservoir	Faite
Niveau carburant	Noté
Verrière	Nettoyée



Ne pas utiliser une autre huile

Quantité de carburant

Consommable	96 litres
Non consommable	9 litres
Capacité totale	105 litres
Carburant	AVGAS 100LL

Notes :

- Attention aux obstacles en manoeuvrant l'avion au sol
- L'avion doit être rentré **en marche avant** dans le hangar et sorti en marche arrière
- L'avion doit être stationné **ailes parfaitement horizontales** sinon le carburant s'écoule par le trop plein
- Ne pas le garer trop près du taxiway
- Chaque ajout de carburant doit être noté sur le carnet de route.

Attention :

- **NE JAMAIS TOURNER L'HELICE A L'ENVERS, MEME D'UN QUART DE TOUR**
- **Pour effectuer la mesure de carburant, il faut que les ailes soient bien horizontales**

Visite Cabine

Manuel de vol	A bord
Carnet de route	A bord si besoin
Autonomie	Calculée et notée
Masse et Centrage	Calculés
Casques	A bord
Directionnel	Recalé
Altimètre	Réglé
Montre	Réglée et remontée
Commandes de vol	Libres et sens
Contact batterie	Tiré
Contacts magnétos	Off et clé retirée
Alternateur	Off
Réchauffage Carburateur	Poussé
Pompe électrique	On 5'' puis Off
Chauffage cabine	Poussés (1 & 2)
Essence	Ouverte
Mixture	Tirée
Anticollision	Off
Interrupteur Audio	Casque
Radio Intercom Transpondeur	Off
Contact batterie	Poussé
Manette des gaz	Plein réduit
Compensateur	D
Volets 30° puis 10°	Sortis 10°

Visite pré-vol

Aile Gauche

Volets : <ul style="list-style-type: none">• Glissière• Galets	Propre En place
Ailerons : <ul style="list-style-type: none">• Débattement• Articulations• Commande	Libre Freinées Branchée
Cache Pitot	Retiré
Bouchon et porte réservoir	En place Verrouillé
Bec à fente : <ul style="list-style-type: none">• Face interne• Galets et bras supports	Propre Freinés et en place
Train principal : <ul style="list-style-type: none">• Pneu• Amortisseur• Commande de frein	Gonflé (1,5 bar) Correct En place

Fuselage Avant

Capots	Fermés Verrouillés
Hélice	Propre Bon état
Cône	Vis en place
Tuyau d'échappement	Rigide
Prise d'air carburateur et filtre	Propre
Train avant : <ul style="list-style-type: none">• Pneu• Amortisseur	Gonflé (1,4 bar) Correct

Aile Droite

Train principal : <ul style="list-style-type: none">• Pneu• Amortisseur• Commande de frein	Gonflé (1,5 bar) Correct En place
Bec à fente : <ul style="list-style-type: none">• Face interne• Galets et bras supports	Propre Freinés et en place
Bouchon et porte réservoir	En place Verrouillé
Ailerons : <ul style="list-style-type: none">• Débattement• Articulations• Commande	Libre Freinées Branchée
Volets : <ul style="list-style-type: none">• Glissière• Galets	Propre En place

Fuselage Arrière

Prise statique droite	Propre
Plan fixe et dérive	Vérifiés
Gouverne profondeur et direction : <ul style="list-style-type: none">• Débattement• Articulations• Commandes	Libre Freinées Branchées
Prise statique gauche	Propre

Actions avant mise en route

Barre de traction	Vérifiée
Visite prévol	Effectuée
Documentation & balise détresse	A bord
Passager (Procédure évacuation)	Informé
Masse et Centrage	Vérifiés
Autonomie carburant	Vérifiée
Verrière	Fermée verrouillée
Ceintures	Attachées
Volets	Rentrés
Commandes de vol	Libres et sens correct
Frein de parc	Pieds sur freins

Check-list avant mise en route

Documentation & balise détresse	A bord
Autonomie carburant	Vérifiée
Masse et centrage	Vérifiés
Check-list avant mise en route terminée	

Briefing Départ

- Information ____ (si ATIS)
- Décollage piste _____ au QFU _____
- Roulage _____
- Type de mise en route : Chaud, Froid, Très froid
- Configuration décollage :
 - Volets : _____
 - Puissance mini : _____ t/mn
- Départ : _____ (Secteur)
- Moyens Radio : COM _____ NAV _____
- Panne Radio

Mise en route

Contact batterie	Tiré										
Voyant de pression d'huile	Allumé										
Contacts magnétos	1+2										
Alternateur	Off										
Réchauffage carburateur	Poussé										
Pompe électrique	On 5" puis Off										
Mixture	Poussée										
Anticollision	On										
Fourche	Vérifiée										
<p>Temps chaud (Démarreur 5" max)</p> <ul style="list-style-type: none"> Moteur froid (Si pas de résultat ajouter 1 injection) Moteur chaud <p>Temps froid (Démarreur 10" max)</p> <ul style="list-style-type: none"> Moteur froid : brasser 4 fois puis faire 1 à 3 injections pendant que le démarreur fait tourner le moteur Moteur chaud 	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Injections</th> <th>Manette</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>3 mm</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>3 mm</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>3 mm</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>3 mm</td> </tr> </tbody> </table>	Injections	Manette	2	3 mm	0	3 mm	3	3 mm	1	3 mm
Injections	Manette										
2	3 mm										
0	3 mm										
3	3 mm										
1	3 mm										
<p>Si moteur noyé : mixture plein pauvre, plein gaz, puis démarreur, quand le moteur tousse, plein riche et gaz au ralenti simultanément</p> <p>Si incendie moteur :</p> <ul style="list-style-type: none"> Démarreur sur On et maintenir la rotation du moteur Mélange sur Pauvre Manette des gaz sur plein gaz Pompe à carburant sur Off Sélecteur carburant sur Off <p>Evacuer l'avion si l'incendie persiste</p>											
Champ d'hélice	Dégagé										
Pieds sur frein	Vérifié										
Démarreur (15" maxi)	Start										
Régime	1,100 RPM										
Voyant de pression d'huile	Eteint										
➤ Sinon après 30" (1' en hiver)	Couper										
Alternateur	On										
• Débit	Vérifié										
Intercom	On										
COM	Réglée testée										
Transpondeur	7000 Alt										

Check-list après mise en route

Magnétos	1+2
Alternateur	On
Pression d'huile	Vérifiée
Radio et Intercom	Testés

Check-list après mise en route terminée

Roulage

ATIS	Noté
Briefing Départ	Effectué
Heure bloc	Notée
Procédure radio	Faite
Sécurité avant roulage	Effectuée
Essai freins	Effectué

Check instruments

En virage à droite :

1. Indicateur de virage à droite
2. Bille à gauche
3. Cap augmente
 - a. Compas
 - b. Directionnel
4. Horizon et vario stables

En virage à gauche :

1. Indicateur de virage à gauche
2. Bille à droite
3. Cap diminuent
 - a. Compas
 - b. Directionnel
4. Horizon et vario stables

Essais moteur

Frein de parc	Pieds sur freins
Manche	En arrière
Réchauffage carburateur	Poussé
Température et Pression Huile	Vert
Mixture	Riche
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Régime ➤ Sélection magnétos <ul style="list-style-type: none"> • Delta entre les deux ➤ Réchauffage carbu ➤ Instruments moteur ➤ Ampèremètre ➤ Dépression 	1,700 RPM < 75 RPM < 50 RPM < 100 RPM Vérifiés Vérifié Vert (~ 4 à 5)
Ralenti	~ 800 RPM
Régime	~ 1,100 RPM

Actions avant décollage

Ceintures	Attachées
Verrière	Verrouillée
Commandes	Libres et bon sens
Compensateur	D écollage
Contacts magnétos	1+2
Alternateur	On
Réchauffage carburateur	Poussé
Pompe électrique	On
Pression d'essence	Vérifiée
Essence	Ouverte
Autonomie	Annoncée
Huile Température et Pression	Vert
Altimètre	Réglé
Volets	10°

Check-list avant décollage

Commandes	Libres
Compensateur	D écollage
Pompe électrique	On
Contacts Magnétos	1+2
Alternateur	On
Réchauffage Carburateur	Poussé
Volets	10°
Verrière	Verrouillée
Check-list avant décollage terminée	

Briefing Décollage

Trajectoire :

- QFU exact : _____
- Longueur limitative : Oui / Non
- Vitesses : VR, Montée initiale, après ASD
- 1^{er} Cap _____, virage G / D, vers altitude _____ ft
- 1^{ère} estimée _____

Gestion des Pannes :

- 1) Avant la rotation
 - a) ...
- 2) Après la rotation
 - a) Panne mineure
 - i) ...
 - b) Panne moteur
 - i) Total
 - ii) Partielle

Menaces :

- ...

Avant alignement

Briefing décollage	Fait
Finale et piste	Dégagée
Annonce Radio	Faite

Aligné

Conservateur de cap	QFU
Heure	Noté
Vent	Observé

Décollage

Puissance (> 2,500 RPM)	Affichée
Pas d'alarmes	
Badin	Actif
« Je poursuis le décollage »	
Rotation	95 km/h
Montée initiale	120 km/h
Becs de bord d'attaque (Ils rentrent à 120 km/h)	Rentrés

ASD (Alt terrain + 500 ft)

Paramètres moteur	Dans le vert
Pompe	Off
Pression d'essence	Vérifiée
Phare	Sans objet
Volets	Rentrés
Vitesse	130 km/h

Check-list après décollage

Paramètres moteur	Dans le vert
Réchauffage	Poussé
Pompe	Off
Volets	Rentrés
Phare	Sans objet

Check-list après décollage terminée

Briefing Atterrissage

➤ Vent :	<i>(Dans l'axe, à G, à D)</i>
➤ kVe :	<i>(0 / 10 / 20 km/h)</i>
➤ PAB (P oint d' a boutissement) :	<i>(Seuil ou plots IFR)</i>
➤ Volets :	<i>(Lisse, 10°, 30°)</i>
➤ Vitesse de référence (V_{ref}) :	<i>(110, 105, 100 km/h)</i>
➤ Vitesse d'atterrissage (V_{att}) :	$(V_{ref} + kVe)$

Vent arrière

Radio	Annonce faite
Réchauffage carburateur	A la demande
Puissance	2,300 RPM
Mixture	Riche
Vitesse	125 km/h
Vent	Observé
Briefing atterrissage	Fait
Paramètres moteur	Vert
Pompe	On
Pression d'essence	Vérifiée
Phare	Sans objet
Volets	10°
Vitesse	120 km/h

Check-list vent arrière

Paramètres moteur	Dans le vert
Volets	10°
Pompe	On
Briefing atterrissage	Fait
Check-list vent arrière terminée	

Etape de base

Puissance	1,600 RPM
Volets	10°
Vitesse	120 km/h
Radio	Annonce faite

Finale

Mixture	Repoussée
Volets	Annoncés
Vitesse ($V_{ref} + kVe$)	Annoncée
Compensateur	Réglé
Pieds	Au plancher
Radio	Annonce faite

Check-list finale

Mixture	Repoussée
Volets	Annoncés
Train	Fixe
Pompe	On
Finale stabilisée	Annoncée
Check-list finale terminée, j'atterris	

Après atterrissage

Réchauffage carburateur	Poussé
Volets	Rentrés
Pompe	Off

Parking

Radio	Annonce faite
Radio Intercom Transpondeur	Off
Alternateur	Off
Régime moteur	1,100 RPM
Magnétos	Essai coupure
Mixture	Tirée
Anticollision	Off
Magnétos (retirer les clés)	Off
Batterie	Poussé
Plan de vol	Clôturé

Check-list parking

Clés magnétos	Retirées
Batterie	Coupée
Plan de vol	Clôturé
Check-list parking terminée	