

# Rallye MS880 F-GBEZ



## Vitesses indiquées limites (km/h)

VNE	<b>270</b>	VI à ne jamais dépasser
VNO	<b>200</b>	VI maximale de croisière
VA(*)	<b>193</b>	VI de manoeuvre
VFE	<b>140</b>	VI limite volets sortis
VS <sub>1</sub>	<b>85</b>	VI décrochage lisse
VS <sub>0</sub>	<b>75</b>	VI décrochage plein volet

## Vent limite plein travers démontré

Décollage	<b>20 kt</b>
Atterrissage	<b>20 kt</b>

## VI de décrochage (km/h) Masse max

Volets	Angle d'inclinaison			
	0°	20°	40°	60°
<b>0°</b>	85	88	97	120
<b>10°</b>	80	83	92	114
<b>30°</b>	75	78	86	106
Arc Jaune	Précaution air agité	<b>200 à 270 km/h</b>		
Arc Vert	Opération normale	<b>85 à 200 km/h</b>		
Arc Blanc	Volets sortis	<b>75 à 140 k/h</b>		

(\*) V<sub>A</sub> – Vitesse de manoeuvre – vitesse maximale à laquelle la déflexion complète de toutes les commandes aérodynamiques disponibles ne créera pas de surcharge sur l'avion.

## Paramètres de vol (km/h)

Phase	Type	VI	RPM	Volets
<b>Décollage</b>	Normal	<b>95</b>	PG	10°
	Court	Voir Manuel		
<b>Montée</b>	Initiale	<b>120</b>	PG	10°
	Après ASD	<b>130</b>	PG	0°
	Pente max (V <sub>x</sub> )	<b>110</b>	PG	10°
	Vz max (V <sub>y</sub> )	<b>130</b>	PG	0°
<b>Attente</b>	Palier	<b>125</b>	2300	0°
<b>Approche</b>	Palier	<b>120</b>	2300	10°
	Descente	<b>120</b>	1600	10°
<b>Finale</b>	Volets 0°	<b>110</b>	1600	0°
	Volets 10°	<b>105</b>	1600	10°
	Volets 30°	<b>100</b>	1600	30°
<b>Finesse max</b>	Volets 0°	<b>130</b>		0°
	Volets 10°	<b>120</b>		10°

## VI caractéristiques (km/h)

Volets	Vs	1,3 Vs	1,45 Vs
0°	85	111	124
10°	80	104	116
30°	75	98	

## Avant de déplacer l'avion

Niveau d'huile : <ul style="list-style-type: none"><li>• Mini 3 litres</li><li>• Maxi : 5 litres</li></ul> <i>Huile : Phillips 66 X/C Aviation SAE 20W-50</i>	Vérifié
<i>Si besoin, ajouter 1 QT à chaque fois</i>	
<i>Le bouchon d'huile doit être refermé correctement : <b>il faut passer le point dur.</b></i>	
<i>Attention de ne pas mettre d'huile sur le pot d'échappement.</i>	
Purge réservoir	Faite
Niveau carburant	Noté
Verrière	Nettoyée



Ne pas utiliser une autre huile

## Quantité de carburant

Consommable	96 litres
Non consommable	10 litres
Capacité totale	105 litres
Carburant	AVGAS 100LL

### Notes :

- Attention aux obstacles en manoeuvrant l'avion au sol
- L'avion doit être rentré **en marche avant** dans le hangar et sorti en marche arrière
- L'avion doit être stationné **ailes parfaitement horizontales** sinon le carburant s'écoule par le trop plein
- Ne pas le garer trop près du taxiway
- Chaque ajout de carburant doit être noté sur le carnet de route.
- Sauf en cas de voyage, **ne pas mettre plus de 70 litres** dans les réservoirs de l'avion. Si vous mettez plus de 70 litres dans les réservoirs, l'avion doit rester parfaitement horizontal, sinon ça va fuir sous l'aile la plus basse, et partir en vol immédiatement après le plein.

### Attention :

- **NE JAMAIS TOURNER L'HELICE A L'ENVERS, MEME D'UN QUART DE TOUR**
- **Pour effectuer la mesure de carburant, il faut que les ailes soient bien horizontales**

## Visite Cabine

Manuel de vol	A bord
Carnet de route	A bord si besoin
Autonomie	Calculée et notée
Masse et Centrage	Calculés
Casques	A bord
Directionnel	Recalé
Altimètre	Réglé
Montre	Réglée et remontée
Commandes de vol	Libres et bon sens
Contact batterie	Tiré
Contacts magnétos	Off et clé retirée
Alternateur	Off
Réchauffage Carburateur	Poussé
Pompe électrique	On 5 secondes puis Off
Chauffage cabine	Poussés (1 & 2)
Essence	Ouverte
Mixture	Tirée
Anticollision	On
Interrupteur Audio	Casque
Radio Intercom Transpondeur	Off
Contact batterie	Poussé
Manette des gaz	Plein réduit
Compensateur	D
Volets 30° puis 10° puis 0°	Rentrés

## Visite pré-vol

### Aile Gauche

Volets :	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Glissière</li><li>• Galets</li></ul>	Propre En place
Ailerons :	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Débattement</li><li>• Articulations</li><li>• Commande</li></ul>	Libre Freinées Branchée
Cache Pitot	Retiré
Bouchon et porte réservoir	En place Verrouillé
Bec à fente :	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Face interne</li><li>• Galets et bras supports</li></ul>	Propre Freinés et en place
Train principal :	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Pneu</li><li>• Amortisseur</li><li>• Commande de frein</li></ul>	Gonflé (1,5 bar) Correct En place

### Fuselage Avant

Capots	Fermés Verrouillés
Hélice	Propre Bon état
Cône	Vis en place
Tuyau d'échappement	Rigide
Prise d'air carburateur et filtre	Propre
Train avant :	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Pneu</li><li>• Amortisseur</li></ul>	Gonflé (1,4 bar) Correct

## Aile Droite

Train principal : <ul style="list-style-type: none"><li>• Pneu</li><li>• Amortisseur</li><li>• Commande de frein</li></ul>	Gonflé (1,5 bar) Correct En place
Bec à fente : <ul style="list-style-type: none"><li>• Face interne</li><li>• Galets et bras supports</li></ul>	Propre Freinés et en place
Bouchon et porte réservoir	En place Verrouillé
Ailerons : <ul style="list-style-type: none"><li>• Débattement</li><li>• Articulations</li><li>• Commande</li></ul>	Libre Freinées Branchée
Volets : <ul style="list-style-type: none"><li>• Glissière</li><li>• Galets</li></ul>	Propre En place

## Fuselage Arrière

Prise statique droite	Propre
Plan fixe et dérive	Vérifiés
Gouverne profondeur et direction : <ul style="list-style-type: none"><li>• Débattement</li><li>• Articulations</li><li>• Commandes</li></ul>	Libre Freinées Branchées
Prise statique gauche	Propre

## Actions avant mise en route

Barre de traction	Vérifiée
Visite prévol	Effectuée
Documentation & balise détresse	A bord
Passagers (Procédure évacuation)	Informés
Masse et Centrage	Vérifiés
Autonomie carburant	Annoncée
Verrière	Fermée verrouillée
Ceintures	Attachées
Volets	Rentrés
Frein de parc	Pieds sur freins

### Check-list avant mise en route

Documentation & balise détresse	A bord
Autonomie carburant	Vérifiée
Masse et centrage	Vérifiés
<b>Check-list avant mise en route terminée</b>	

## Briefing Départ

1. Information \_\_\_\_ (si ATIS<sup>(\*)</sup>)
2. Décollage piste \_\_\_\_\_ au QFU \_\_\_\_\_
3. Roulage \_\_\_\_\_
4. Type de mise en route : Chaud, Froid, Très froid
5. Configuration décollage :
6. Volets : \_\_\_\_\_
7. Puissance mini : \_\_\_\_\_ t/mn
8. Départ : \_\_\_\_\_ (Secteur)
9. Moyens Radio : COM \_\_\_\_\_ NAV \_\_\_\_\_
10. Panne Radio

Note <sup>(\*)</sup> : Automatic Terminal Information Service



## Mise en route

Contact batterie	Tiré	
Voyant de pression d'huile	Allumé	
Contacts magnétos	1+2	
Pompe électrique	On 5" puis Off	
Mixture	Poussée	
Anticollision	On	
Fourche	Vérifiée	
<b>Temps chaud</b> (Démarreur 10" max)	<b>Injections</b>	<b>Manette</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Moteur froid (Si pas de résultat ajouter 1 injection)</li> <li>Moteur chaud</li> </ul>	2	3 mm
<b>Temps froid</b> (Démarreur 10" max)	0	3 mm
<ul style="list-style-type: none"> <li>Moteur froid : brasser 8 pales <ul style="list-style-type: none"> <li>S'il ne démarre pas, refaire une injection et recommencer</li> <li>Recommencer si nécessaire</li> </ul> </li> <li>Moteur chaud</li> </ul>	3	3 mm
	1	3 mm
<b>Si moteur noyé</b> : mixture plein pauvre, plein gaz, puis démarreur, quand le moteur tousse, plein riche et gaz au ralenti simultanément		
<b>Si incendie moteur</b> :		
<ul style="list-style-type: none"> <li>Démarreur sur On et maintenir la rotation du moteur</li> <li>Mélange sur Pauvre</li> <li>Manette des gaz sur plein gaz</li> <li>Pompe à carburant sur Off</li> <li>Sélecteur carburant sur Off</li> </ul>		
Evacuer l'avion si l'incendie persiste		
Champ d'hélice	Dégagé	
Pieds sur frein	Vérifié	
Démarreur (15" maxi)	Start	
Régime	1,100 RPM	
Voyant de pression d'huile	Eteint	
➤ Sinon après 30" (1' en hiver)	Couper	
Alternateur	On	
Débit	Vérifié	
Intercom	On	
COM	Réglée testée	
Transpondeur	7000 Alt	

### Check-list après mise en route

Magnétos	1+2
Alternateur	On
Pression d'huile	Vérifiée
Radio et Intercom	Testés
Check-list après mise en route terminée	

### Roulage

ATIS sur terrain équipé	Noté
Briefing Départ	Effectué
Heure bloc	Notée
Procédure radio	Faite
Sécurité avant roulage	Effectuée

### Essais moteur

1	Frein de parc	Pieds sur freins
2	Manche	En arrière
3	Réchauffage carburateur	Poussé
4	Température et Pression Huile	<b>Vert</b>
5	Mixture	Riche
6	1. Régime 2. Sélection magnétos 2.1. Delta entre les deux 3. Réchauffage carbu 4. Instruments moteur 5. Ampèremètre 6. Dépression	1,700 RPM < 75 RPM < 50 RPM < 100 RPM Vérifiés Vérifié <b>Vert (~ 4 à 5)</b>
7	Ralenti	~ 800 RPM
8	Régime	~ 1,100 RPM

## Actions avant décollage

1	Ceintures	Attachées
2	Verrière	Verrouillée
3	Commandes	Libres
4	Compensateur	<b>D</b> écollage
5	Contacts magnétos	1+2
6	Alternateur	On
7	Réchauffage carburateur	Poussé
8	Pompe électrique	On
9	Pression d'essence	Vérifiée
10	Autonomie	Annoncée
11	Huile : Température et Pression	<b>Vert</b>
12	Altimètre	Réglé
13	Volets	10°

## Check-list avant décollage

1	Commandes	Libres
2	Compensateur	<b>D</b> écollage
3	Pompe électrique	On
4	Contacts Magnétos	1+2
5	Réchauffage Carburateur	Poussé
6	Volets	10°
7	Verrière	Verrouillée
8	Check-list avant décollage terminée	

## Briefing Décollage

### Trajectoire :

1. QFU exact : \_\_\_\_\_
2. Longueur limitative : Oui / Non
3. Vitesses : Rotation, Montée initiale, après ASD
4. 1<sup>er</sup> Cap \_\_\_\_\_, virage G / D, vers altitude \_\_\_\_\_ ft
5. 1<sup>ère</sup> estimée \_\_\_\_\_

### Gestion des Pannes :

1. Avant la rotation
  - 1.1. ...
2. Après la rotation
  - 2.1. Panne mineure
    - 2.1.1. ...
  - 2.2. Panne moteur
    - 2.2.1. Total
    - 2.2.2. Partielle

### Menaces :

- ...

## Avant alignement

Briefing décollage	Fait
Finale et piste	Dégagée
Annonce Radio	Faite

## Aligné

Gyro	QFU
Pitot	Off
Chrono	Démarré
Vent	Observé

## Décollage

Puissance (> 2,500 RPM)	Affichée
Badin	Actif
Pas d'alarmes	
« Je poursuis le décollage »	
Rotation	95 km/h
Montée initiale	120 km/h

## ASD (Alt terrain + 500 ft)

Paramètres moteur	Dans le vert
Pompe	Off
Pression d'essence	Vérifiée
Phare	Sans objet
Volets	Rentrés
Vitesse	130 km/h

## Check-list après décollage

Paramètres moteur	Dans le vert
Réchauffage	Poussé
Pompe	Off
Volets	Rentrés
Phare	Sans objet

Check-list après décollage terminée

## Briefing Atterrissage

1. Vent :	<i>(Dans l'axe, à G, à D)</i>
2. kVe :	<i>(0 / 10 / 20 km/h)</i>
3. PAB ( <b>P</b> oint d' <b>ab</b> outissement) :	<i>(Seuil ou plots IFR)</i>
4. Volets :	<i>(Lisse, 10°, 30°)</i>
5. Vitesse de référence ( $V_{ref}$ ) :	<i>(110, 105, 100 km/h)</i>
6. Vitesse d'atterrissage ( $V_{att}$ ) :	$(V_{ref} + kVe)$

## Vent arrière

Paramètres :	Cohérents
1. Puissance	2 300 RPM
2. Réchauffage carburateur	A la demande
3. Mixture	Riche
4. Altimètre et variomètre	Ok
5. Vitesse	125 km/h
Radio	Annonce faite
Vent	Observé
Briefing atterrissage	Fait
Paramètres moteur	<b>Vert</b>
Pompe	On
Pression d'essence	Vérifiée
Phare	Sans objet
Volets	10°
Vitesse	120 km/h

### Check-list vent arrière

Paramètres moteur	Dans le vert
Volets	10°
Pompe	On
Briefing atterrissage	Fait
<b>Check-list vent arrière terminée</b>	

## Etape de base

Puissance	≈ 1,600 RPM
Volets	10°
Vitesse	120 km/h
Radio	Annonce faite

## Finale

Mixture	Riche
Volets	Annoncés
Vitesse ( $V_{ref} + kVe$ )	Annoncée
Compensateur	Réglé
Pieds	Au plancher
Radio	Annonce faite

## Check-list finale

Mixture	Repoussée
Volets	Annoncés
Train	Fixe
Finale stabilisée	Annoncée
Check-list finale terminée, j'atterris	

## Après atterrissage

Réchauffage carburateur	Poussé
Volets	Rentrés
Pompe	Off

## Parking

Radio	Annonce faite
Radio Intercom Transpondeur	Off
Alternateur	Off
Régime moteur	1,100 RPM
Magnétos	Essai coupure
Mixture	Tirée
Anticollision	On
Magnétos (retirer les clés)	Off
Batterie	Poussé
Plan de vol	Clôturé

## Check-list parking

Clés magnétos	Retirées
Batterie	Coupée
Plan de vol	Clôturé
Check-list parking terminée	

Clôture PLN : **+33 (0)1 56 301 301**

Urgence : **191**