

RALLYE MS880B F-GBEZ Procédures d'urgence

Procédures d'urgence MS880 F-GBEZ



Vitesses indiquées limites (km/h)

VNE	270	VI à ne jamais dépasser
VNO	200	VI maximale de croisière
VA	193	VI de manoeuvre
VFE	140	VI limite volets 10° sortis
VS ₁	85	VI décrochage lisse
VS ₀	75	VI décrochage plein volet

Vent limite plein travers démontré

Décollage	20 kt
Atterrissage	20 kt

Attention : Vérifier avec un instructeur que vous en êtes capable.

RALLYE MS880B F-GBEZ

Procédures d'urgence

Table des matières

Procédures d'urgence MS880 F-GBEZ.....	1
Vitesses indiquées limites (km/h).....	1
Vent limite plein travers démontré	1
DETRESSE	4
Message de détresse	4
Message d'urgence.....	4
Codes transpondeur	4
PANNES DE MOTEUR.....	5
Roulage au décollage.....	5
Après le décollage.....	5
Panne moteur en vol	5
ATERRISSAGES FORCES	6
Panne moteur totale.....	6
Atterrissage de précaution au moteur.....	6
AMERRISSAGE FORCE.....	7
INCENDIES.....	8
Au cours du démarrage au sol	8
Incendie moteur en vol.....	8
INCENDIES (suite).....	9
Incendie dans la cabine	9
Incendie électrique en vol	9
DISFONCTIONNEMENT ELECTRIQUE	10
Indication de charge excessive	10
Indication de charge négative.....	10
Panne de circuit électrique	10
CONDITIONS DE GIVRAGE	11
Givrage cellule.....	11
Givrage carburateur	11
PROCEDURES PARTICULIERES	12
Panne de circuit anémométrique.....	12

RALLYE MS880B F-GBEZ

Procédures d'urgence

Blocage des becs	12
Vol verrière ouverte.....	12
PROCEDURES PARTICULIERES	13
Panne d'alimentation en huile.....	13
Vibrations	13
VRILLE INVOLONTAIRE	13
VIRAGE ENGAGE	14
Sortie d'un piqué en spirale involontaire en mauvaise visibilité	14
INTERCEPTION.....	15
SIGNAUX AERODROME	16
Signaux optiques sol-air	16
Signaux optiques sol-sol	16
CONDITIONS VMC	17
Classe C-D-E.....	17
Classe G	17
ESPACES	18
Conditions par classe d'espace.....	18

RALLYE MS880B F-GBEZ

Procédures d'urgence

DETRESSE

COM : **Fréquence en cours** ou 121,5 Mhz

Message de détresse

1. MAYDAY MAYDAY MAYDAY
2. Ici FGBEZ FGBEZ FGBEZ
3. Nature de la détresse
4. Position, niveau et cap
5. Intentions du Cdb

Message d'urgence

1. PAN PAN PAN
2. Nom de la station destinataire
3. Ici FGBEZ FGBEZ FGBEZ
4. Nature du cas d'urgence
5. Position, niveau et cap
6. Intentions du Cdb
7. Tout autre renseignement utile

Codes transpondeur

7000 VFR

7500 Détournement

7600 Panne Radio

7700 Urgence et détresse

*Rappel en cas d'urgence : **ne pas se précipiter** et consulter le manuel de vol en section 3 pour les procédures de l'avion.*

RALLYE MS880B F-GBEZ

Procédures d'urgence

PANNES DE MOTEUR

Roulage au décollage

1. Manette des gaz REDUIT
2. Freins..... FREINER
3. Manche BUTEE ARRIERE
4. Volets..... RENTRES
5. Mélange..... ETOUFFOIR
6. Contacts magnétos OFF
7. Contact général OFF

Après le décollage

Utiliser au mieux la puissance disponible pour choisir un terrain devant soi.

ATTENTION : ne pas chercher à virer, la perte d'altitude et l'augmentation de vitesse de décrochage résultant du virage risquent de provoquer un impact prématuré dans une attitude dangereuse.

1. Vitesse de plané 130 km/h
2. Mélange..... ETOUFFOIR
3. Sélecteur carburant..... OFF
4. Contacts magnétos OFF
5. Volets en fonction 30° recommandé
6. Contact général OFF

Panne moteur en vol

1. Vitesse de plané 130 km/h
1. Manette des gaz POUSSEE
2. Contacts magnétos BOTH
3. Réchauffage carbu TIRE
4. Pompe électrique MARCHE
5. Sélecteur carburant..... OUVERT
6. Mélange..... POUSSE

RALLYE MS880B F-GBEZ
Procédures d'urgence

ATTERRISSAGES FORCES

MAYDAY sur **fréquence en cours** ou 121,5

Panne moteur totale

1. Vitesse de plané.....
 - a. Volets rentrés..... 130 km/h
 - b. Volets sortis 10° 130 km/h
2. Manette des gaz..... POUSSEE
3. Contacts magnétos..... OFF
4. Pompe électrique OFF
5. Sélecteur carburant FERME
6. Mélange ETOUFFOIR
7. Volets en fonction..... 30° recommandé
8. Contact général OFF
9. Verrière DEVERROUILLEE
10. Atterrissage..... QUEUE BASSE
11. Freins FREINER MAXI
12. Manche BUTEE ARRIERE

Atterrissage de précaution au moteur

1. Volets 10°
2. Vitesse 120 km/h
3. Survoler le terrain choisi, en notant le terrain et les obstacles, puis rentrer les volets à une altitude et vitesse de sécurité
4. Volets en fonction..... 30° recommandé
5. Vitesse 95 km/h
6. Contact général OFF
7. Verrière DEVERROUILLEE
8. Atterrissage..... QUEUE BASSE
9. Contacts magnétos..... OFF
10. Freins FREINER MAXI
11. Manche BUTEE ARRIERE

RALLYE MS880B F-GBEZ
Procédures d'urgence

AMERRISSAGE FORCE

MAYDAY sur **fréquence en cours** ou 121,5

1. Attacher ou jeter les objets lourds
2. Approche :
3. Vent de face par vent fort et mer agitée
4. Parallèlement aux lames par forte houle et vent léger
5. Approche **avec** moteur :
6. Volets 30°
7. Puissance pour 300 ft/mn 95 km/h
8. Approche **sans** moteur :
9. Volets 0° 110 km/h
10. Volets 10° 105 km/h
11. Verrière DEVERROUILLE
12. Maintenir la descente jusqu'au point d'amerrissage en position horizontale
13. Se protéger la tête au moment de l'amerrissage
14. Evacuer l'avion
15. Gonfler gilets de sauvetage et canot après l'évacuation de la cabine

Note : l'avion ne peut pas flotter plus de quelques minutes.

RALLYE MS880B F-GBEZ

Procédures d'urgence

INCENDIES

Au cours du démarrage au sol

1. Continuer à entrainer le moteur pour essayer de le démarrer et aspirer les flammes et le carburant accumulé dans le carburateur et le moteur

Si le moteur démarre :

1. Régime 1700 t/mn 3 mn
2. Moteur..... COUPER
3. Vérifier les avaries

Si le moteur ne démarre pas :

1. Manette des gaz..... PLEIN GAZ
2. Pompe électrique OFF
3. Mélange ETOUFFOIR
4. Continuer à entrainer le moteur pendant 3 mn
5. Saisir l'extincteur
6. Moteur..... COUPER
 - a. Contact général OFF
 - b. Magnétos..... OFF
 - c. Sélect carburant OFF
7. Flammes ETOUFFEES avec extincteur, couverture de laine ou sable
8. Vérifier les avaries

ATTENTION : Ne jamais tenter une remise en marche après un début d'incendie.

Incendie moteur en vol

1. Mélange..... ETOUFFOIR
2. Sélecteur carburant..... OFF
3. Contact général OFF
4. Chauffage ventilation OFF
5. Vitesse 150 km/h ou plus
6. Atterrissage forcé EXECUTE

RALLYE MS880B F-GBEZ
Procédures d'urgence

INCENDIES (suite)

Incendie dans la cabine

Eteindre le foyer par tous les moyens possibles.

1. Contact général OFF
2. Génératrice OFF
3. Chauffage et aérateurs FERMES
4. Extincteur UTILISER
5. Verrière entre ouverte VI < 150 km/h
6. Atterrir dès que possible

Incendie électrique en vol

1. Contact général OFF
2. Génératrice OFF
3. Chauffage et aérateurs FERMES
4. Extincteur UTILISER

Si l'incendie semble circonscrit et si l'alimentation électrique est nécessaire à la poursuite du vol :

5. Radio et Intercom OFF
6. Transpondeur OFF
7. Contact général ON
8. Fusible..... VERIFIER
9. Radio et Intercom ON
10. Chauffage et aérateurs OUVERT une fois certain que l'incendie est circonscrit

RALLYE MS880B F-GBEZ
Procédures d'urgence

DISFONCTIONNEMENT ELECTRIQUE

Indication de charge excessive

(Aiguille en butée sur l'indicateur)

1. Génératrice OFF
2. Equipement électrique non essentiel sur OFF
3. **ATTERRIR** dès que possible

Indication de charge négative

1. Avionics..... OFF
2. Vérifier et changer le fusible si nécessaire
3. Génératrice OFF puis ON
4. Indication de charge..... NORMALE
5. Avionics..... ON

Si l'indication de charge est négative :

6. Génératrice OFF
7. Radios et équipements électriques non essentiels OFF
8. **ATTERRIR** dès que possible

Panne de circuit électrique

En cas de panne des équipements électriques (indicateurs de pressions, température) :

1. Vérifier le fusible correspondant
2. Remplacer le fusible par un fusible de même calibre

RALLYE MS880B F-GBEZ
Procédures d'urgence

CONDITIONS DE GIVRAGE

Le vol dans des conditions de givrage est interdit.

Givrage cellule

La cellule n'étant pas équipée de dégivreur, quitter au plus vite la zone givrante.

Pour éliminer plus rapidement le givre du pare-brise, mettre la climatisation sur plein chaud.

Givrage carburateur

En cas de signes de givrage (chutes de régime, chute de pression d'admission, légères vibrations), tirer à fond la commande de réchauffage carburateur pendant quelques instants pour faire fondre la glace, puis la repousser progressivement jusqu'à une position intermédiaire.

RALLYE MS880B F-GBEZ

Procédures d'urgence

PROCEDURES PARTICULIERES

Panne de circuit anémométrique

En cas d'indications erronées en vol, effectuer une approche de précaution à la **limite d'ouverture des becs** de bord d'attaque.

Au sol, purger les circuits et vérifier la propreté des prises dynamique et statiques, ainsi que l'absence de fuite sur les circuits avant de vérifier l'instrument.

Blocage des becs

En cas de blocage intempestif des becs en position fentes fermées :

1. Vitesse supérieure à..... 120 km/h

Effectuer un atterrissage de précaution avec une approche à :

- Volets rentrés..... 120 km/h
- Volets sortis 30° 115 km/h

Vol verrière ouverte

Il est possible de voler normalement avec la verrière entrebaillée de 3 cm environ

En cas d'urgence, ou pour des utilisations particulières, il est possible d'ouvrir d'avantage la verrière, mais dans ce cas, elle n'est plus maintenue à l'arrière que par un seul point en partie supérieure.

Eviter de voler dans ce cas à plus de 130 km/h.

Ne pas dépasser 150 km/h pour une ouverture allant jusqu'à 50 cm.

Nota :

- Ne pas oublier de verrouiller la verrière même en position ouverte.
- Ne dépasser en aucun cas 130 km/h pour une ouverture de plus de 50 cm.

RALLYE MS880B F-GBEZ

Procédures d'urgence

PROCEDURES PARTICULIERES

Panne d'alimentation en huile

En cas de baisse de pression d'huile, surveiller la température d'huile.

Si elle s'élève anormalement (maxi 107°) :

1. Réduire la puissance
2. Revenir au terrain en se préparant à un atterrissage en campagne éventuel

Vibrations

Les vibrations moteur sont généralement dues

- soit à un mauvais état des bougies
- soit à un givrage carburateur
- soit à un excès de richesse

Se reporter à la section 4 pour le réglage de la richesse.

Dans tous les autres cas, se poser le plus rapidement possible pour en rechercher l'origine.

Surveiller la pression et la température de l'huile.

VRILLE INVOLONTAIRE

En cas de vrille accidentelle, utiliser la technique suivante de sortie de vrille :

1. Réduire la puissance et garder les ailerons au neutre
2. Pousser le palonnier à fond dans le sens opposé à la rotation
3. Après un quart de tour, pousser la commande de profondeur à piquer d'un mouvement énergique du manche
4. Une fois la rotation arrêtée, ramener le palonnier au neutre et sortir du piqué en effectuant une ressource modérée

RALLYE MS880B F-GBEZ
Procédures d'urgence

VIRAGE ENGAGE

Sortie d'un piqué en spirale involontaire en mauvaise visibilité

1. Réduire la puissance
2. Arrêter le virage par l'utilisation coordonnée des ailerons et de la gouverne de direction, en alignant la maquette du coordinateur de virage avec la ligne de référence horizontale
3. Tirer avec précaution sur le manche pour réduire lentement la vitesse à 150 km/h
4. Régler le compensateur de profondeur pour maintenir une descente à 150 km/h
5. Lâcher le manche et garder le cap en agissant sur le palonnier
6. Réchauffage carburateur.....TIRE
7. Décrosser le moteur de temps en temps, mais éviter les applications de puissance élevées qui dérèglent l'avion compensé en descente
8. A la sortie des nuages, applique la puissance normale de croisière et reprendre le vol

RALLYE MS880B F-GBEZ

Procédures d'urgence

INTERCEPTION

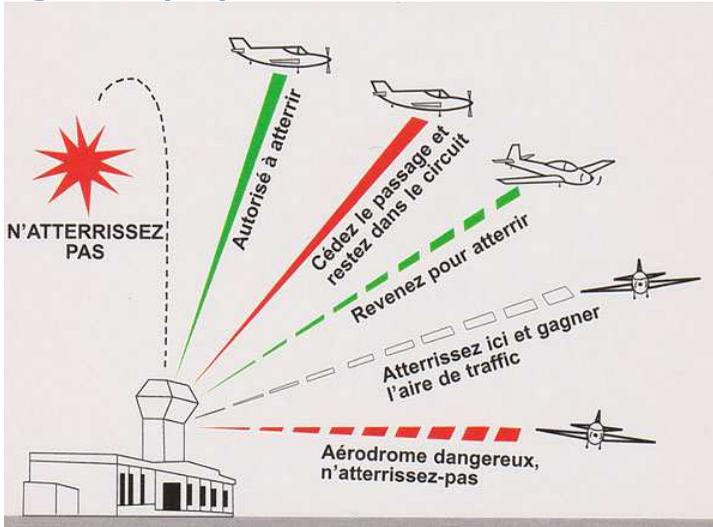
	SIGNAL	SIGNIFICATION
Intercepteur	Se place au-dessus Balancement, clignotement feux Large virage en palier	Suivez-moi
Intercepté	Balancement, clignotement feux	J'obéis
Intercepteur	Dégagement brusque en montée	Pouvez continuer
Intercepté	Balancement	J'obéis
Intercepteur	Sortie train, phare allumé, Survol piste	Atterrissez ici
Intercepté	Sortie train, phare allumé, Survol piste	J'atterris
Intercepté	Survol 1000 ft, rentre train, feux	Peux pas atterrir
Intercepté	Clignotement régulier feux nav	Peux pas obéir
Intercepté	Clignotement irrégulier feux/phare	En Détresse

RALLYE MS880B F-GBEZ

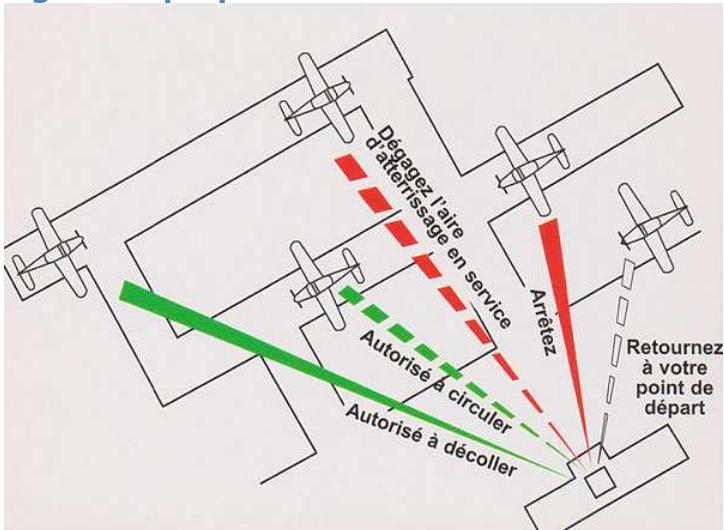
Procédures d'urgence

SIGNAUX AERODROME

Signaux optiques sol-air



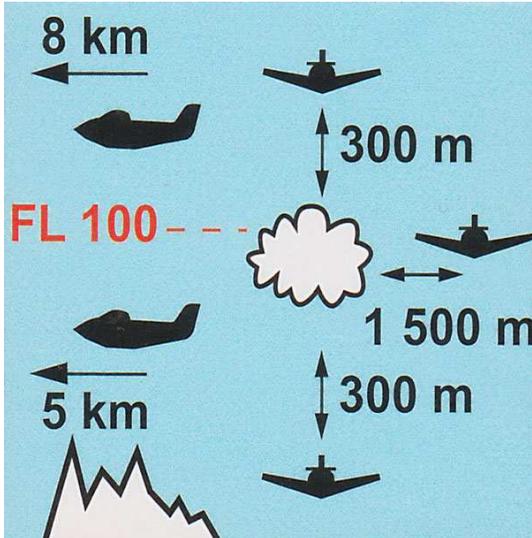
Signaux optiques sol-sol



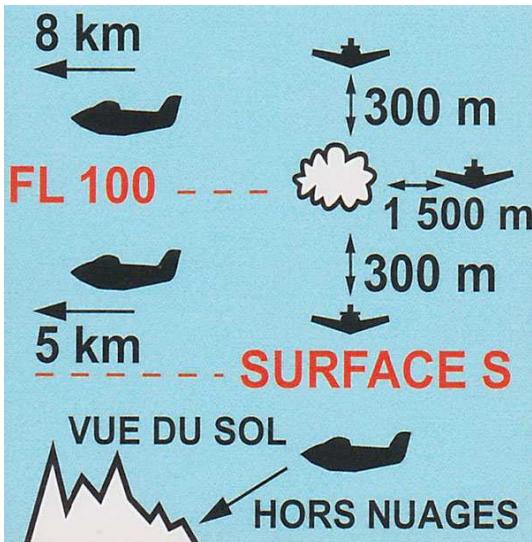
RALLYE MS880B F-GBEZ
Procédures d'urgence

CONDITIONS VMC

Classe C-D-E



Classe G



RALLYE MS880B F-GBEZ

Procédures d'urgence

ESPACES

Conditions par classe d'espace

CLASSE	C	D	E	G
Espacement	VFR/IFR	VFRS/IFR	VFRS/IFR	NON
Info traffic	VFR/VFR	VFR/VFR VFR/IFR	VFRS/VFRS	NON
Vitesse max	250 KT < FL 100			
Radio	OUI		NON sauf VFRS	NON
Clairance	OUI		NON sauf VFRS	NON