

SOCATA

MANUEL DE VOL MS.880 B

SECTION 2 LIMITATIONS

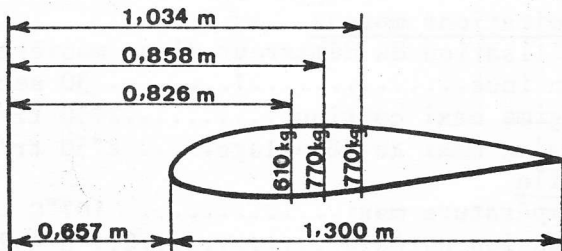
L'avion MS 880-B a été certifié le 26.10.1961 en catégorie "Utilitaire" conformément au Règlement Air 2052 et dans les limites indiquées ci-après.

2.1 - Vitesses limites. Vitesses indiquées en km/h

	Catégorie U
Vne - Vitesse à ne jamais dépasser	270
Vno - Vitesse maximale de croisière eu égard à la résistance de la structure	200
VA - Braquage maxi des gouvernes jusqu'à	193
Vfe - Vitesse limite volets en manoeuvre ou sortis	140
2.2 - <u>Masse maximale en kg</u> Autorisée au décollage à l'atterrissage	770 770

2.3 - Limites de centrage

Référence de centrage : face avant de la cloison pare-feu.



SOCATA

MANUEL DE VOL MS.880 B

Le centrage arrière est limité à 1.034m. Le centrage avant est fonction de la masse et de la catégorie d'utilisation. Il varie linéairement entre les limites suivantes :

- 610 kg	-	0,826 m
- 770 kg	-	0,858 m

Mise de niveau : axe de coque (rails de verrière) horizontal.

2.4 - Limites de chargement

Nombre maximal d'occupants

- à l'avant.....	2
- à l'arrière.....	2 (avec 2 ceintures)

NOTA : Charges maxi aux places arrières

Réservoirs 105 L	-	110 Kg
Réservoirs 184 L	-	100 Kg

Dans le cas de charge maximum aux places arrières, la quantité d'essence susceptible d'être embarquée doit répondre aux 2 conditions suivantes :

- 1°) Ne pas être inférieur à 15 L soit 1/2 h de vol
- 2°) Etre telle que la masse maxi autorisée de 770 Kg ne soit pas dépassée.

<u>Ex. Masse à vide</u>	477 Kg
Passagers avant	154 Kg
Passagers arrière	110 Kg

TOTAL..... 741 kg

Essence 770 - 741 = 29 Kg soit 40 litres.

2.5 - Limitations moteur

Utilisation du démarreur d'une manière continue.....	30 sec
Régime maxi continu.....	2750 tr/mn
Régime maxi au décollage.....	2750 tr/mn

Huile

Température maxi.....	107°C
Pression normale.....	2,1 à 4,2bar
Pression mini réduit.....	0,7 bar

SOCATA
MANUEL DE VOL MS.880 B

Essence

Pression normale..... 150 à 400
m.bar

2.6 - Limitations hélice

Hélice MAC CAULEY 1.A.101.DCM.6948

Régime maximal 2750 tr/mn

2.7 - Limites d'utilisation en vol

2.7.1 - Vols VFR

Avion autorisé en régime de vol VFR et de jour.

2.7.2 - Conditions givrantes

Vol interdit en conditions givrantes

2.7.3 - Vent de travers démontré

Composante maximale à 90° : 20 kt

2.7.4 - Facteurs de charge limites de calcul

à la masse maximale.

Catégorie	U
n	+ 4,4 - 1,8

2.7.5 - Vrilles

LES VRILLES SONT INTERDITES

2.8 - Manoeuvres autorisées en catégorie utilitaire

<u>Manoeuvre</u>	<u>Vitesse initiale recommandée</u>
Virages serrés	170 km/h
Chandelles	240 km/h
Huit lent	220 km/h

SOCATA

MANUEL DE VOL MS.880 B

2.9. - Plaquettes et repères sur les instruments

2.9.1 - Plaquette d'utilisation

Cet avion doit être utilisé en catégorie utilitaire conformément aux plaquettes, inscriptions et manuel de vol. Toute manœuvre acrobatique (vrille comprise) est interdite sauf les suivantes : (voir 2.8)

2.9.2 - Repère sur les instruments

- Tachymètre
- Arc vert de 600 tr/mn à 2750 tr/mn
- Trait rouge à 2750 tr/mn.
- Thermomètre d'huile
zone verte de 40 à 107 ° C zone normale-trait radial rouge à 107°C maximum.
- Manomètre d'huile
Zone rouge de 0 à 0,7 bar
Zone jaune de 0,7 à 2,1 bar
Zone verte de 2,1 à 4,2 bar
- Manomètre d'essence
Zone rouge au-dessous de 150 m.bar
Zone verte au delà- de 150 m.bar
- Anémomètre
Arc blanc de 75 à 140 Km/h (41 kt-75kt)
Arc vert de 85 à 200 km/h (46 kt-108kt)
Arc jaune de 200 à 270 km/h (108kt-146 kt)
Trait rouge à 270 km/h (146kt)