

SOCATA

MANUEL DE VOL MS.880 B

- SECTION 3

PROCEDURES D'URGENCE

3.1 - Panne de moteur au décollage
Réduire à fond - freiner avec précaution
manche en butée arrière.

3.2 - Panne de moteur après le décollage
Utiliser au mieux la puissance disponible pour choisir un terrain devant soi. Sortir à fond les volets en finale lorsque l'on est certain d'atteindre le terrain choisi.

Ne pas descendre au dessous de
VI = 100 km/h

Avant l'impact :

- Couper le contact des magnétos
- Couper le contact général
- Fermer le robinet d'essence

ATTENTION : NE PAS CHERCHER A VIPER

La perte d'altitude et l'augmentation de la vitesse de décrochage résultant du virage risquent de provoquer un impact prématuré dans une attitude dangereuse.

3.3 - Panne de moteur en vol

VERIFIER :

- pression d'essence. Mettre en service la pompe de gavage.
- jaugeurs d'essence
- robinet d'essence en position ouverte sur le réservoir le plus plein.
- mélange sur plein riche (poussé)

Prendre la vitesse de meilleure finesse 140 km/h volets rentrés. L'avion parcourt environ 10 fois son altitude (sans vent).

SOCATA
MANUEL DE VOL MS.880 B

3.4 - Atterrissage en campagne, moteur en panne

- Robinet d'essence..... fermé
- Mettre plein gaz
- Contacts magnétos..... coupé
- Si la radio est installée, effectuer des appels de détresse.

AVANT L'ATTERRISSAGE

- Tous les contacts électriques coupés
- Ceintures..... serrées
- Verrière..... déverrouillée
(sans l'ouvrir)
- Vitesse..... 100/110 km/h
- Volets en finale..... 30°
- Contact général..... coupé
- Arrondir juste avant l'impact
- Au sol, garder le manche à fond en arrière.

3.5 - Atterrissage en campagne, moteur en marche

- Reconnaître le terrain en effectuant au besoin plusieurs passages à basse vitesse VI = 120 km/h.
- Faire une approche de précaution, volets à 30° VI = 95 km/h.
- Contact général..... coupé
- Arrondir juste avant l'impact en réduisant les gaz à fond.

3.6 - Incendie moteur

- Robinet d'essence..... fermé
- Pompe de gavage..... coupée
- Mettre plein gaz
- Manette de ventilation..... "coupe feu"
- Après l'arrêt du moteur
- Contact magnétos..... coupé
- Contact général..... coupé
- Excitation de l'alternateur.. coupée

ATTENTION

NE JAMAIS TENTER UNE REMISE EN MARCHÉ APRES UN DÉBUT D'INCENDIE.

SOCATA

MANUEL DE VOL MS.880 B

3.7 - Incendie cabine

- Eteindre le foyer par tous les moyens possibles. (Extincteur en option).
- Pour éliminer les fumées, ouvrir à fond la ventilation et au besoin entr'ouvrir la verrière à VI \ll 150 km/h, d'environ 10 cm
- En cas de feu d'origine électrique,
- Couper l'excitation de l'alternateur.
- Couper le contact général.

3.8 - Vibrations

Les vibrations moteur sont généralement dues soit à un mauvais état des bougies, soit à un givrage carburateur, soit à un excès de richesse. Se reporter à la section 4 pour le réglage de la richesse. Dans tous les autres cas, se poser le plus rapidement possible pour en rechercher l'origine. Surveiller la pression et la température d'huile.

3.9 - Panne d'alimentation en carburant

En cas de baisse du carburant

- Mettre en service la pompe de gavage
 - Sélectionner le réservoir le plus plein
- En cas de chute de régime au plein gaz, par épuisement d'un réservoir, réduire les gaz de moitié environ pour assurer une reprise plus rapide sur l'autre réservoir. Changer de réservoir, pompe de gavage en marche. Remettre les gaz dès que la pression d'essence remonte.

3.10 - Panne d'alimentation en huile

En cas de baisse de pression d'huile, surveiller la température d'huile. Si celle-ci s'élève anormalement (maxi 107°)

- Réduire la puissance
- Revenir au terrain en se préparant à un atterrissage en campagne éventuel.

SOCATA

MANUEL DE VOL MS.880 B

3.11 - Givrage

3.11.1 - Cellule

La cellule n'étant pas équipée de dégivreur, quitter au plus vite la zone givrante.

Pour éliminer plus rapidement le givre du pare brise, mettre la climatisation sur plein chaud.

3.11.2 - Carburateur

En cas de signes de givrage (chutes de régime, chute de pression d'admission, légères vibrations) tirer à fond la commande de réchauffage du carburateur pendant quelques instants pour faire fondre la glace puis la repousser progressivement jusqu'à une position intermédiaire.

Si l'appareil est équipé d'un thermomètre de l'air carburé (option 88) maintenir la température indiquée dans une plage comprise entre + 5°C et + 20°C.

NOTA

Le fait de tirer la commande de réchauffage du carburateur peut provoquer une perte de régime d'environ 100 tr/mn, une baisse de pression d'admission de 30 à 50 m.bar et augmenter le niveau des vibrations. Après avoir réglé le réchauffage du carburateur, il est impératifs de régler le mélange pour éliminer les vibrations. L'utilisation du réchauffage carburateur augmente notablement la consommation horaire.

SOGATA

MANUEL DE VOL MS.880 B

- 3.12 - Panne de génération électrique
Vérifier l'indication de décharge à l'ampèremètre.
Vérifier et changer éventuellement le fusible.

SI LA DECHARGE SE POURSUIT

- Couper l'excitation de l'alternateur
 - Couper tous les équipements électriques non indispensables à la poursuite du vol.
- 3.13 - Panne de circuit électrique
Panne des équipements électriques : indicateurs de pressions, température, jaugeurs.
- Vérifier le tableau de fusibles lorsqu'un fusible est fondu.
 - Remplacer le fusible en prélevant un fusible de même calibre dans la boîte à fusibles de rechange située au-dessus.
- 3.14 - Panne de circuit anémométrique
En cas d'indications erronées en vol, effectuer une approche de précaution, à la limite d'ouverture des becs à fente.
Au sol, purger les circuits et vérifier la propreté des prises dynamique et statiques ainsi que l'absence de fuite sur les circuits avant de vérifier l'instrument.
- 3.15 - Blocage des becs
En cas de blocage intempestif des becs en position fentes fermées, ne pas voler au-dessous de VI : 120 km/h.

Effectuer un atterrissage de précaution avec approche :

VI : 120 km/h volets rentrés

VI : 115 km/h volets sortis à 30°