

# SOCATA

## MANUEL DE VOL MS.880 B

### SECTION 6

#### MANOEUVRES ET UTILISATIONS PARTICULIERES

##### 6.1 - Décrochages

###### ATTENTION

NE PAS RECHERCHER LE DECROCHAGE A PROXIMITE DU SOL.

Les décrochages, moteur réduit, sont limités par la butée du manche, l'avion s'enfonçant à plat.

Les décrochages avec moteur sont caractérisés par une assiette longitudinale importante. Aux centrages arrières, une instabilité transversale (engagement d'une aile sur l'autre) peut se manifester au voisinage immédiat de la butée du manche. L'avertissement aérodynamique est faible, moteur réduit, mais plus marqué avec de la puissance. La reprise du contrôle est immédiate en rendant la main et la perte d'altitude, peu importante dans tous les cas, est minimale si l'on remet les gaz aussitôt.

Vitesses de décrochages à la masse de 770 kg. Moteur réduit (km/h) *			
	Inclinaison latérale		
Volets	0°	30°	45°
0°	85	92	101
8°			
30°	75	81	89

N.B : Les valeurs obtenues avec puissance sont inférieures d'environ 10 km/h à celles du tableau ci-dessus.

# SOCATA

## MANUEL DE VOL MS.880 B

### 6.2 - Utilisation par vent de travers Composante maximale : 20 kt à 90°

#### 6.2.1 - Décollage

Commande d'aileron du côté du vent. Maintenir l'axe à l'aide de la direction. Garder la roue avant au sol jusqu'à VI = 100 km/h. Décoller franchement pour ne pas retoucher le sol avec de la dérive.

#### 6.2.2 - Atterrissage

Volets au braquage minimal possible en fonction du terrain. Faire une approche en crabe ou aile basse dans le vent. Arrondir en mettant l'avion dans l'axe avant l'impact. Au sol, poser la roue avant, garder l'axe à l'aide du palonnier puis des freins. Rouler en braquant le manche du côté du vent.

### 6.3 - Vol par temps agité

Vitesse maximale..... 200 km/h  
Vitesse recommandée..... 180 km/h  
Vérifier que les ceintures du pilote et passagers sont suffisamment serrées.

### 6.4 - Utilisation par temps froid

Par température extérieure au sol inférieure à 0°C le démarrage étant rendu plus difficile par une mauvaise vaporisation de l'essence, il convient, après démarrage, de soutenir le moteur par des injections successives, jusqu'à ce qu'il atteigne un régime de 900 à 1000 tr/mn (voir qualité des huiles moteur en 1.1.5.)

# SOCATA

## MANUEL DE VOL MS.880 B

- 6.5 - Utilisation sur terrains courts
- 6.5.1 - Décollage  
Mettre plein gaz progressivement sur freins  
Sortir les volets à 30° à VI = 85 km/h.  
Dès que l'avion quitte le sol, prendre  
VI : 115 km/H, puis rentrer progressivement  
les volets en prenant la vitesse de montée.
- 6.5.2 - Atterrissage  
Effectuer une approche plate au moteur  
VI : 90 km/h - Volets sortis à 30°.  
Juste avant l'impact, réduire les gaz à  
fond et arrondir au maximum. Tenir la roue  
avant aussi haute que possible.  
N'utiliser les freins que lorsque la roue  
avant est retombée.
- 6.6 - Vol verrière ouverte  
Il est possible de voler normalement avec  
la verrière entrebaillée de 3,5 cm environ.  
En cas d'urgence ou pour des utilisations  
particulières, il est possible de l'ouvrir  
davantage mais dans ce cas, elle n'est plus  
maintenue à l'arrière que par un seul point  
à la partie supérieure.  
Ne pas dépasser 150 km/h pour une ouverture  
allant jusqu'à 0,50 m. Ne dépasser en au-  
cun cas 130 km/h verrière ouverte de plus  
0,50 m.

NOTA : Ne pas oublier de bloquer la verrière  
même en position ouverte.