

## SUIVI DE L'AUTONOMIE DES RESERVOIRS PA28 F-GPJV (Base conso = 32 l/h)

GAUCHE		
Maxi utilisable 90 l = 2h45 – Plein partiel 64 l = 2h00		
Autonomie départ :		
h/début	h/fin	Autonomie

DROIT		
Maxi utilisable 90 l = 2h45 – Plein partiel 64 l = 2h00		
Autonomie départ :		
h/début	h/fin	Autonomie

**Méthode conseillée** pour l'utilisation des réservoirs sur PA28 :

1. Mise en route sur le réservoir le moins plein, puis décollage sur le plus plein
2. 30 minutes de vol sur le réservoir le plus plein
3. Puis utilisation des réservoirs à tour de rôle pendant 30 minutes chacun
4. Atterrissage sur le réservoir le plus plein

**Attention :**

- L'autonomie n'est pas la même en plein complet ou en plein partiel
- Suivez l'autonomie instantanée de chaque réservoir durant le vol
- Utiliser une méthode (ex : alarme) pour ne pas oublier le changement de réservoir

## SUIVI DE L'AUTONOMIE DES RESERVOIRS PA28 F-GPJV (Base conso = 32 l/h)

GAUCHE		
Maxi utilisable 90 l = 2h45 – Plein partiel 64 l = 2h00		
Autonomie départ :		
h/début	h/fin	Autonomie

DROIT		
Maxi utilisable 90 l = 2h45 – Plein partiel 64 l = 2h00		
Autonomie départ :		
h/début	h/fin	Autonomie

**Méthode conseillée** pour l'utilisation des réservoirs sur PA28 :

5. Mise en route sur le réservoir le moins plein, puis décollage sur le plus plein
6. 30 minutes de vol sur le réservoir le plus plein
7. Puis utilisation des réservoirs à tour de rôle pendant 30 minutes chacun
8. Atterrissage sur le réservoir le plus plein

**Attention :**

- L'autonomie n'est pas la même en plein complet ou en plein partiel
- Suivez l'autonomie instantanée de chaque réservoir durant le vol
- Utiliser une méthode (ex : alarme) pour ne pas oublier le changement de réservoir

## SUIVI DE L'AUTONOMIE DES RESERVOIRS PA28 F-GPJV (Base conso = 32 l/h)

GAUCHE		
Maxi utilisable 90 l = 2h45 – Plein partiel 64 l = 2h00		
Autonomie départ :		
h/début	h/fin	Autonomie

DROIT		
Maxi utilisable 90 l = 2h45 – Plein partiel 64 l = 2h00		
Autonomie départ :		
h/début	h/fin	Autonomie

**Méthode conseillée** pour l'utilisation des réservoirs sur PA28 :

9. Mise en route sur le réservoir le moins plein, puis décollage sur le plus plein
10. 30 minutes de vol sur le réservoir le plus plein
11. Puis utilisation des réservoirs à tour de rôle pendant 30 minutes chacun
12. Atterrissage sur le réservoir le plus plein

**Attention :**

- L'autonomie n'est pas la même en plein complet ou en plein partiel
- Suivez l'autonomie instantanée de chaque réservoir durant le vol
- Utiliser une méthode (ex : alarme) pour ne pas oublier le changement de réservoir

## SUIVI DE L'AUTONOMIE DES RESERVOIRS PA28 F-GPJV (Base conso = 32 l/h)

GAUCHE		
Maxi utilisable 90 l = 2h45 – Plein partiel 64 l = 2h00		
Autonomie départ :		
h/début	h/fin	Autonomie

DROIT		
Maxi utilisable 90 l = 2h45 – Plein partiel 64 l = 2h00		
Autonomie départ :		
h/début	h/fin	Autonomie

**Méthode conseillée** pour l'utilisation des réservoirs sur PA28 :

13. Mise en route sur le réservoir le moins plein, puis décollage sur le plus plein
14. 30 minutes de vol sur le réservoir le plus plein
15. Puis utilisation des réservoirs à tour de rôle pendant 30 minutes chacun
16. Atterrissage sur le réservoir le plus plein

**Attention :**

- L'autonomie n'est pas la même en plein complet ou en plein partiel
- Suivez l'autonomie instantanée de chaque réservoir durant le vol
- Utiliser une méthode (ex : alarme) pour ne pas oublier le changement de réservoir