

Piper PA28-140 F-GPJV



Vitesses indiquées limites (kt)

VNE	149	VI à ne jamais dépasser
VNO	122	VI maximale de croisière
VA(*)	112	VI de manoeuvre
VFE	100	VI limite volets sortis
VS ₁	55	VI décrochage lisse
VS ₀	48	VI décrochage plein volet

Vent limite plein travers démontré

Décollage	17 kt
Atterrissage	17 kt

VI décrochage (kt) – Masse max

Volets	Angle d'inclinaison			
	0°	20°	40°	60°
0°	55	57	63	79
40°	48			
Arc Jaune	Précaution air agité		121 à 148 kt	
Arc Vert	Opération normale		55 à 121 kt	
Arc Blanc	Volets sortis		48 à 100 kt	

(*) **V_A** — **Vitesse de manoeuvre** — vitesse maximale à laquelle la déflexion complète de toutes les commandes aérodynamiques disponibles ne créera pas de surcharge sur l'avion.

Paramètres de vol (kt)

Phase	Type	VI	RPM	Volets
Décollage	Normal	60	PG	0°
	Court	Voir Manuel		
Montée	Initiale	75	PG	0°
	Après ASD	85	PG	0°
	(V _x) Pente max	65	PG	0°
	(V _y) Vz max	75	PG	0°
Attente	Palier	80	2300	0°
Approche	Palier	77	2300	10°
	Descente	77	1500	10°
Finale	Volets 0°	72	1500	0°
	Volets 10°	70	1500	10°
	Volets 25°	65	1500	25°
	Volets 40°	65	1500	40°
Finesse max	Volets 0°	70		0°
	Volets 10°	70		10°

Vitesses caractéristiques (kt)

Volets	Vs	1,3 Vs	1,45 Vs
0°	55	72	80
10°	53	69	77
25°	50	65	73
40°	48	63	---

Avant de déplacer l'avion

Niveau d'huile : <ul style="list-style-type: none">• Maxi : 8 qt US• Mini : 4 qt US (1 qt US = 0,95 litre) Huile : <i>Phillips 66 X/C Aviation SAE 20W-50</i>	Vérfié
<i>Si besoin, ajouter 1 QT à chaque fois</i>	
<i>Attention : le bouchon d'huile doit être juste en appui.</i>	
Purges réservoir (3 points)	Faites
Niveau carburant (Jauge manuelle en bois graduée en litres ou jauge graduée transparente voir tableau ci-dessous)	Noté
Verrière	Nettoyée



Ne pas utiliser une autre huile

Quantité de Carburant		
Capacité Standard (*)	36 USG	136 litres
Capacité Totale	50 USG	189 litres
Carburant Inutilisable	2 USG	8 litres
Carburant	AVGAS 100LL	

(*) quantité jusqu'à la languette située dans le réservoir.

Notes :

- Attention aux obstacles en manoeuvrant l'avion au sol
- L'avion doit être rentré **en marche avant** dans le hangar et sorti en marche arrière
- L'avion doit être stationné **ailes parfaitement horizontales** sinon le carburant s'écoule par le trop plein
- Ne pas le garer trop près du taxiway
- Chaque ajout de carburant doit être noté sur le carnet de route.

Attention :

- **NE JAMAIS TOURNER L'HELICE A L'ENVERS, MEME D'UN QUART DE TOUR**
- **Pour effectuer la mesure de carburant, il faut que les ailes soient bien horizontales**

Correspondance Jauge Graduée / Litres	
Nombre de litres	Graduation
20 litres	1,0
30 litres	2,5
40 litres	4,2
50 litres	5,5
60 litres	7,0
70 litres	8,5
80 litres	10,2

Visite Cabine

Manuel de vol	A bord
Carnet de route	A bord si besoin
Autonomie	Calculée et notée
Masse et Centrage	Calculés
Casques	A bord
Directionnel	Recalé
Altimètre	Réglé
Chronomètre	Remonté
Commandes de vol	Libres et sens
Contact batterie	On
Carburant	Vérifié et cohérent
Pompe électrique	On 5" puis Off
Contact batterie	Off
Contact Magnétos	Off et clé retirée
Manette des gaz	Plein réduit et serrage
Compensateur	Décollage
Volets	Sortis puis rentrés

Aile Droite

Volets	Vérifiés
Ailerons	Libres de débattement
Bord marginal et éclairage	En état
Contre-poids	Dégagé
Réservoir carburant	Fermé
Purge de réservoir	Vérifiée (Pas de fuite)
Carburant	Couleur vérifiée
Train et carénage	Vérifié
Pneu	Gonflé (1,65 bar)
Cales	Retirées

Avant

Pare-brise	Propre et en état
Niveau Huile	Vérifié <i>(Min 4 qt US, Max 8 qt US)</i>
Jauge Huile	Fermée et serrée
Hélice et cône	Vérifiés
Capots	Fermés et verrouillés
Phare atterrissage	Vérifié
Train avant et carénage	Vérifié
Pneu	Gonflé (1,65 bar)
Barre de traction	Retirée et rangée
Cales	Retirées
Courroie Alternateur	Vérifiée
Purge avant	Vérifiée (Pas de fuite)

Aile Gauche

Réservoir carburant	Fermé
Purge de réservoir	Vérifiée (Pas de fuite)
Carburant	Couleur vérifiée
Train et carénage	Vérifié
Pneu	Gonflé (1,65 bar)
Cales	Retirées
Bord marginal et éclairage	En état
Contre-poids	Dégagé
Tube de Pitot	Vérifié
Ailerons	Libres de débattement
Volets	Vérifiés

Empennage

Profondeur	Libre
Direction	Libre
Compensateur	Vérifié
Cone et Eclairage	Vérifié

Actions avant mise en route

Barre de traction	Vérifiée
Visite prévol	Effectuée
Documentation	A bord
Passagers (Procédure évacuation)	Informés
Masse et Centrage	Vérifiés
Autonomie carburant	Vérifiée
Porte	Fermée verrouillée
Sièges avant	Réglés verrouillés
Ceintures et harnais	Attachés
Commandes de vol	Libre et sens correct
Frein de parc	Serré

Check-list avant mise en route

Documentation	A bord
Autonomie carburant	Vérifiée
Masse et centrage	Vérifiés
Check-list avant mise en route terminée	

Briefing Départ

- Information _____ (si ATIS)
- Décollage piste _____ au QFU _____
- Roulage _____
- Type de mise en route : Chaud, Froid, Très froid
- Configuration décollage :
 - Volets : _____
 - Puissance mini : _____ t/mn
- Départ : _____ (Secteur)
- Moyens Radio : COM _____ NAV _____
- Panne Radio

Mise en route

Frein de parc	Serré	
Sélection Réservoir	Le moins plein	
Contact batterie	On	
Pompe électrique	On 5" puis Off	
Anticollision	On	
Magnétos	Left	
Réchauffage carburateur	Poussé	
Mixture	Poussée	
Fourche	Vérifiée	
Temps chaud (Démarreur 10" max)	Injections	Manette
<ul style="list-style-type: none"> • Moteur froid <ul style="list-style-type: none"> ○ (Si pas de résultat ajouter 1 injection) • Moteur chaud 	2	6 mm
Temps froid	0	6 mm
<ul style="list-style-type: none"> • Moteur froid : brasser 4 fois <ul style="list-style-type: none"> ○ (si rien ajouter 2 injections) • Moteur chaud 	3	6 mm
	1	6 mm
<p>Si moteur noyé : mixture plein pauvre, plein gaz, puis démarreur, quand le moteur tousse, plein riche et gaz au ralenti simultanément</p> <p>Si incendie moteur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Démarreur sur On et maintenir la rotation du moteur • Mélange sur Pauvre • Manette des gaz sur plein gaz • Pompe à carburant sur Off • Sélecteur carburant sur Off • Evacuer l'avion si l'incendie persiste 		
Champ d'hélice	Dégagé	
Pieds sur frein	Vérifié	
Démarreur (15" maxi)	Start	
Magnétos	Both	
Régime	1,100 RPM	
Pression d'huile	Vérifiée	
➤ Sinon après 30" (1' en hiver)	Couper	
Intercom	On	
COM 1 et 2	Réglées et testées	
VOR 1	Réglé OBS	
Transpondeur *	7000 GND	

(*) Flight Timer démarre lorsqu'on utilise **ON** ou **ALT**. En position **GND**, le transpondeur répond aux interrogations de radars mouvements au sol.

Check-list après mise en route

Magnétos	Both
Pression d'huile	Vérifiée
Radio et Intercom	Testés

Check-list après mise en route terminée

Roulage

ATIS	Noté
Briefing Départ	Effectué
Heure bloc	Notée
Procédure radio	Faite
Transpondeur(*)	7000 ALT
Frein de parc	Poussé
Sécurité avant roulage	Effectuée
Essai freins	Effectué

(*) Flight Timer démarre lorsqu'on utilise **ON** ou **ALT**.

Check instruments

En virage à droite :

1. Indicateur de virage à droite
2. Bille à gauche
3. Cap augmente
 - a. Compas
 - b. Directionnel
4. Horizon et vario stables

En virage à gauche :

1. Indicateur de virage à gauche
2. Bille à droite
3. Cap diminuent
 - a. Compas
 - b. Directionnel
4. Horizon et vario stables

Essais moteur

Frein de parc	Serré
Sélecteur carburant	Le plus plein
Réchauffage carburateur	Poussé
Température et Pression Huile	Vert
Mixture	Riche
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Régime ➤ Sélection magnétos <ul style="list-style-type: none"> • Delta entre les deux ➤ Réchauffage carbu ➤ Instruments moteur ➤ Ampèremètre ➤ Dépression 	2,000 RPM < 175 RPM < 50 RPM < 100 RPM Vérifiés Vérifié Vert (~ 4 à 5)
Ralenti	~ 800 RPM
Régime	~ 1,100 RPM

Actions avant décollage

Ceintures	Attachées
Porte	Verrouillée
Fenêtre mauvais temps	Fermée
Commandes	Libres et bon sens
Compensateur	Décollage
Sélecteur carburant	Le plus plein
Autonomie sur chaque réservoir	Annoncée
Pompe électrique	On
Pression d'essence	Vérifiée
Contacts magnétos	Both
Réchauffage Carburateur	Poussé
Huile Température et Pression	Vert
Altimètres 1 & 2	Réglés Comparés
Volets	0° ou 10°

Check-list avant décollage

Commandes	Libres
Compensateur	Décollage
Pompe électrique	On
Contacts Magnétos	Both
Réchauffage Carburateur	Poussé
Volets	0° ou 10°
Porte et fenêtre mauvais temps	Fermées
Check-list avant décollage terminée	

Briefing Décollage

Trajectoire :

- QFU exact : _____
- Longueur limitative : Oui / Non
- Vitesses : VR, Montée initiale, après ASD
- 1^{er} Cap _____, virage G / D, vers altitude _____ ft
- 1^{ère} estimée _____

Gestion des Pannes :

- 1) Avant la rotation
 - a) ...
- 2) Après la rotation
 - a) Panne mineure
 - i) ...
 - b) Panne moteur
 - i) Total
 - ii) Partielle

Menaces :

- ...

Avant alignement

Briefing décollage	Fait
Finale et piste	Dégagée
Annonce Radio	Faite

Aligné

Conservateur de cap	QFU
Heure	Noté
Vent	Observé

Décollage

Puissance (> 2,500 RPM)	Affichée
Pas d'alarmes	
Badin	Actif
<i>« Je poursuis le décollage »</i>	
Rotation	60 kt
Montée initiale	75 kt

ASD (Alt terrain + 500 ft)

Paramètres moteur	Dans le vert
Pompe	Off
Pression d'essence	Vérifiée
Phare	Off
Volets	Rentrés
Vitesse	85 kt

Check-list après décollage

Paramètres moteur	Dans le vert
Réchauffage	Poussé
Pompe	Off
Volets	Rentrés
Phare	Off

Check-list après décollage terminée

Briefing Atterrissage

➤ Vent :	(Dans l'axe, à G, à D)
➤ kVe :	(0 / 5 / 10 kt)
➤ PAB (P oint d' a boutissement) :	(Seuil ou plots IFR)
➤ Volets :	(0°, 10°, 25°, 40°)
➤ Vitesse de référence (V_{ref}) :	(72, 70, 65, 65 kt)
➤ Vitesse d'atterrissage (V_{att}) :	($V_{ref} + kVe$)

Vent arrière

Radio	Annonce faite
Réchauffage carburateur	A la demande
Puissance	2,300 RPM
Mixture	Riche
Sélecteur Carburant	Le plus plein
Vitesse	80 kt
Vent	Observé
Briefing atterrissage	Fait
Paramètres moteur	Vert
Pompe	On
Pression d'essence	Vérifiée
Phare	On
Volets	10°
Vitesse	77 kt

Check-list vent arrière

Paramètres moteur	Dans le vert
Volets	10°
Pompe	On
Réservoir	Le plus plein
Briefing atterrissage	Fait

Check-list vent arrière terminée

Etape de base

Puissance	1,500 RPM
Volets	10°
Vitesse	77 kt
Radio	Annonce faite

Finale

Mixture	Repoussée
Volets	Annoncés
Vitesse ($V_{ref} + kVe$)	Annoncée
Compensateur	Réglé
Phare	On
Pieds	Au plancher
Radio	Annonce faite

Check-list finale

Mixture	Repoussée
Volets	Annoncés
Train	Fixe
Pompe	On
Finale stabilisée	Annoncée
Check-list finale terminée, j'atterris	

Après atterrissage

Réchauffage carburateur	Poussé
Volets	Rentrés
Pompe	Off

Parking

Flight Timer	Noté
Radio	Annonce faite
Radios Intercom Transpondeur	Off
Phare	Off
Régime moteur	1,100 RPM
Magnétos	Essai coupure
Mixture	Tirée
Magnétos (retirer les clés)	Off
Anticollision	Off
Batterie	Off
Plan de vol	Clôturé

Check-list parking

Clés magnétos	Retirées
Batterie	Coupée
Plan de vol	Clôturé

Check-list parking terminée