

Check-list F172N F-GYFP



Vitesses indiquées limites (kt)

VNE	158	VI à ne jamais dépasser
VNO	127	VI maximale de croisière
VA	97	VI de manoeuvre
VFE 10°	110	VI limite volets 10° sortis
VFE >10°	85	VI limite volets >10° sortis

Vent limite plein travers démontré

Décollage	15 kt
Atterrissage	15 kt

VI de décrochage (kt) – M max

Volets	Angle d'inclinaison			
	0°	30°	45°	60°
0°	47	51	56	66
10°	44	47	52	62
40°	41	44	49	58

Arc Jaune	Précaution air agité	127 à 158 kt
Arc Vert	Opération normale	44 à 127 kt
Arc Blanc	Volets sortis	33 à 85 kt

Paramètres de vol (Kt)				
Phase	Type	VI	RPM	Volets
Décollage	Normal	55	PG	0°
	Court	Voir Manuel		
Montée	Initiale	75	PG	0°
	Après ASD	80	PG	0°
	(V _x) Pente max	53	PG	10°
	(V _y) V _z max	73	PG	0°
Attente	Palier	75	1900	0°
Approche	Palier	70	1900	10°
	Descente	70	1300	10°
Atterrissage	Volets 0°	65	1200	0°
	Volets 10°	65	1200	10°
	Normal	60	1300	40°
Finesse max	Volets 0°	65		0°
	Volets 10°	60		10°

VI caractéristiques			
Volets	Vs	1,3 Vs	1,45 Vs
0°	47	62	69
10°	44	58	64
20°	43	56	
30°	42	55	
40°	41	54	

Avant de déplacer l'avion

Niveau d'huile : <ul style="list-style-type: none"> • 4 Qt mini (vol local) • 5 Qt mini (navigation) 	Vérifié
<i>Si besoin, ajouter 1 litre à chaque fois</i>	
<i>Attention : le bouchon d'huile doit être juste appuyé</i>	
Purge moteur	Faite
Purges ailes G et D	Faites
Jauge manuelle réservoirs G et D	Faite et notée
Verrière	Nettoyée

Notes :

- Attention aux obstacles en manoeuvrant l'avion au sol
- L'avion doit être rentré **en marche avant** dans le hangar et sorti en marche arrière
- Ne pas le garer trop près du taxiway

Attention :

- **NE JAMAIS TOURNER L'HELICE A L'ENVERS, MEME D'UN QUART DE TOUR**

Quantité de carburant

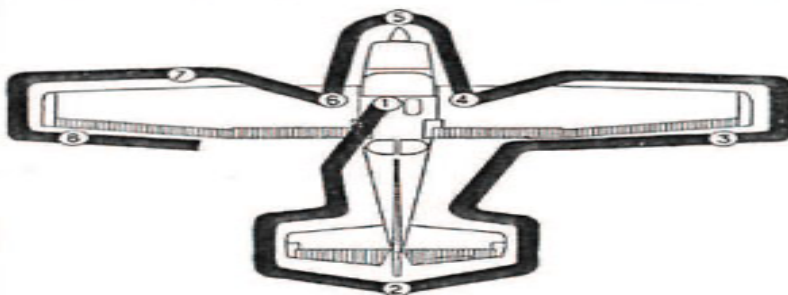
Consommable	163 litres
Non consommable	11 litres
Capacité totale	152 litres
Carburant	AVGAS 100LL

Note : Chaque ajout de carburant doit être noté sur le carnet de route.

Visite cabine

Manuel de vol	A bord
Carnet de route	A bord si besoin
Autonomie	Calculée et notée
Masse et Centrage	Calculés
Casques	A bord
Blocage des commandes	Enlevé
Directionnel	Recalé
Altimètres 1 & 2	Réglés Comparés
Chronomètre	Réglé Remonté Déverrouillé
Primer	Verrouillé
Contacts magnétos	Off – Clés retirées
Disjoncteurs	Vérifiés Enclenchés
Frein de parc	Tiré
Compensateur	Réglé
Sélecteur carburant	Both
Contact batterie	On
Jauges carburant	Notées
Volets	Sortis
Contact batterie	Off
Cohérence carburant	Vérifiée
Autonomie	Calculée et notée

Visite pré-vol



Fuselage Arrière

Soute à bagages	Fermée
2 - Gouvernes :	
• liberté de mouvement	Vérifiée
• fixations	Vérifiées

Aile Droite

3 - Volet, Aileron	Vérifiés
4 - Bouchon réservoir	Vérifié
4 - Gonflage roue	Vérifié

Fuselage Avant

5 - Fixation capot	Vérifiée
5 - Hélice et cône	Vérifiés
5 - Hélice (<i>par temps froid</i>)	Brassé
5 - Couloir refroidissement	Vérifié
5 - Filtre à air sous le capot	Propre
5 - Gonflage pneu & amortisseur	Vérifié
5 - Phare d'atterrissage	Vérifié

Aile Gauche

6 - Gonflage roue	Vérifié
6 - Bouchon réservoir	Vérifié
7 - Antenne Pitot	Vérifiée
8 - Volet, Aileron	Vérifiés

Actions avant mise en route

Barre de traction	Vérifiée
Visite prévol	Effectuée
Documentation & Balise détresse	A bord
Passagers	Informés
Masse et Centrage	Vérifiés
Autonomie carburant	Vérifiée
Portes	Fermées verrouillées
Sièges avant	Réglés verrouillés
Ceintures et harnais	Attachés
Commandes de vol	Libres et sens
Frein de parc	Serré

Check-list avant mise en route

Documentation & Balise détresse	A bord
Autonomie carburant	Vérifiée
Check-list avant mise en route terminée	

Briefing Départ

- Information ____ (si ATIS)
- Décollage piste ____ au QFU ____
- Roulage ____
- Type de mise en route : Chaud, Froid, Très froid
- Configuration décollage :
 - Volets : ____
 - Puissance mini : ____ t/mn
- Départ : ____ (Secteur)
- Moyens Radio : COM ____ NAV ____
- Panne Radio

Mise en route

Frein de parc	Tiré
Sélection réservoir	BOTH
Mélange	Poussé
Manette de gaz	Libre
Réchauffe	Poussée
Anticollision	On
Clés	En place
Batterie	On
Primer	Si Besoin
Injections (Manette de gaz) <ul style="list-style-type: none"> • Moteur froid (été) • Moteur froid (hiver) • Moteur chaud 	3 - ½ cm 5 - ½ cm 0 - 1 cm
Champ d'hélice	Dégagé
Pieds sur frein	Vérifié
Démarrreur (15" maxi)	Start
Pression d'huile <ul style="list-style-type: none"> • Sinon après 30" (1' en hiver) 	Vert Couper
Régime	1,100 RPM
Alternateur <ul style="list-style-type: none"> • Débit • Lampe témoin rouge 	On Vérifié Eteinte
Avionics Power	On
Volets	Rentrés vérifiés
Boitier de mélange	Vérifié
GPS	Activé
COM 1 et 2	Réglées testées
VOR 1 et 2	Réglés OBS
Transpondeur	7000 ALT

Check-list après mise en route	
Magnétos	Both
Pression d'huile	Vérifiée
Avionics	On - Testées
Check-list après mise en route terminée	

Roulage	
ATIS	Noté
Briefing Départ	Effectué
Heure bloc	Notée
Procédure radio	Faite
Frein de parc	Poussé
Sécurité avant roulage	Effectuée
Essai freins	Effectué

Check instruments

En virage à droite :

1. Indicateur de virage à droite
2. Bille à gauche
3. Cap augmente
 - a. Compas
 - b. Directionnel
4. Horizon et vario stables

En virage à gauche :

1. Indicateur de virage à gauche
2. Bille à droite
3. Cap diminuent
 - a. Compas
 - b. Directionnel
4. Horizon et vario stables

Essais moteur

Frein de parc	Tiré Pieds sur freins
Sélecteur carburant	Both
Réchauffage carburateur	Poussé
Huile P et T°	Vert
Régime <ul style="list-style-type: none"> ➤ Sélection magnétos <ul style="list-style-type: none"> • Delta entre les deux ➤ Réchauffage carburateur ➤ Instruments moteur ➤ Ampèremètre ➤ Dépression 	1,700 RPM < 125 RPM < 50 RPM < 100 RPM Vérifiés Vérifié Vert (~ 4 à 5)
Ralenti	~ 800 RPM
Régime	1,100 RPM

Actions avant décollage

Ceintures	Attachées
Portes et fenêtre	Fermées
Commandes	Libres, bon sens
VOR 1	Réglé
Altimètre 1 & 2	Réglés comparés
Horizon	Réglé
Instruments moteur	Vert
Conservateur de cap	Réglé
VOR 2	Réglé
Radios et intercom	Vérifiées
Volets	0° ou 10°
Mélange	Riche
Réchauffage carbu	Poussé
Breakers	Vérifiés
Magnétos	Both
Batterie & Alternateur	On
Lampe témoin rouge	Eteinte
Compensateur	Neutre
Sélecteur carburant	Both

Check-list avant décollage

Commandes	Libres
Compensateur	Décollage
Contacts Magnétos	Both
Réchauffage	Poussé
Volets	0° ou 10°
Portes et fenêtres	Fermées
Check-list avant décollage terminée	

Briefing Décollage

- QFU exact : _____
- Longueur limitative : Oui / Non
- Vitesses : VR, Montée initiale, après ASD
- 1^{er} Cap _____, virage G / D, vers altitude _____ ft

➤ **Gestion des Pannes :**

➤ **Panne avant la rotation :**

- Je réduis,
- Je freine,
- Volets 0° si besoin,
- Manche secteur arrière

➤ **Panne après le décollage :**

➤ Panne moteur :

- Je rends la main droit devant +/- 30°
- Vitesse 65 kt
- Volets au besoin
- Si possible :
 - Essence fermée
 - Batterie Off après extension volets
 - Portes déverrouillées avant atterrissage

➤ Panne mineure :

- Tour de piste main gauche ou droite
- Pour poser en piste 26 ou 08

Avant alignement	
Briefing décollage	Fait
Finale et piste	Dégagée
Annonce Radio	Faite
Aligné	
Conservateur de cap	QFU
Heure	Noté
Phare	On
Vent	Observé
Décollage	
Puissance	> 2,300 RPM
Badin	Actif
Pas d'alarmes	
« Je poursuis le décollage »	
Rotation	55 kt
Montée initiale	75 kt
ASD (Alt terrain + 500 ft)	
Paramètres moteur	Dans le vert
Volets (VI > 65 kt)	Rentrés
Pompe	Sans objet
Phare	Off
Vitesse	80 kt

Check-list après décollage	
Paramètres moteur	Vérifiés
Réchauffage	Poussé
Volets	Rentrés
Phare	Off
Check-list après décollage terminée	

APER - Après décollage

Altimètre	Réglé
Phare	Off
Estimée	H/take-off
Radio	Quitter

TRAMER - Point tournant

Top	
Route	Gyro
Altitude	Altimètre
Moteur	Météo
Essence	Estimée
Radio	Radionavigation

MEGA – Avant descente

Mélange	Riche
Essence	Both
Gyro	Recalé
Altimètre	Réglé

Briefing Arrivée (15 Nm avant)

- TOD : _____
- HEA : _____
- Information : _____
- Moyens Radio : COM _____ NAV _____
- Piste en service : _____
- Altitude : _____ ft
- Trajectoire d'intégration
- Roulage initiale après l'atterrissage

Briefing Atterrissage

➤ Vent :	<i>(Dans l'axe, à G, à D)</i>
➤ kVe :	<i>(0 / 5 / 10 kt)</i>
➤ PAB (P oint d' ab outissement) :	<i>(Seuil ou plots IFR)</i>
➤ Volets :	<i>(Lisse, 10°, 40°)</i>
➤ Vitesse de référence (V_{ref}) :	<i>(65, 65, 60 kt)</i>
➤ Vitesse d'atterrissage (V_{att}) :	<i>($V_{ref} + kVe$)</i>

Vent arrière

Radio	Annonce faite
Réchauffage carburateur	A la demande
Puissance	1,900 RPM
Sélection carburant	Both
Mixture	Riche
Phare	On
Vitesse	75 kt
Vent	Observé
Briefing atterrissage	Fait
Paramètres moteur	Vérifiés
Volets	10°
Vitesse	70 kt

Check-list vent arrière

Paramètres moteur	Vérifiés
Volets	10°
Briefing atterrissage	Fait
Check-list vent arrière terminée	

Etape de base

Puissance	1,300 RPM
Vitesse	70 kt
Radio	Annonce faite

Finale

Mixture	Riche
Volets	Annoncés
Vitesse	Annoncée
Compensateur	Réglé
Phare <i>(Ne pas utiliser sur piste en herbe)</i>	On
Pieds	Au plancher
Radio	Annonce faite

Check-list finale

Mixture	Riche
Volets	Annoncé
Train	Fixe
Phare	On
Finale stabilisée	Annoncée
Check-list finale terminée, j'atterris	

Après atterrissage

Volets	Rentrés
Réchauffage carburateur	Poussé

Parking

Radio	Annonce faite
Avionics	Off
Alternateur	Off
Régime moteur	1,100 RPM
Magnétos	Essai coupure
Mélange	Pauvre
Anticollision	Off
Phare	Off
Magnétos (retirer les clés)	Off
Batterie	Off
Plan de vol	Clôturé

Check-list parking

Clés magnétos	Retirées
Batterie	Coupée
Plan de vol	Clôturé
Check-list parking terminée	