

# Check-list F172N F-GYFP



## Vitesses indiquées limites (kt)

VNE	<b>158</b>	VI à ne jamais dépasser
VNO	<b>127</b>	VI maximale de croisière
VA	<b>97</b>	VI de manoeuvre
VFE 10°	<b>110</b>	VI limite volets 10° sortis
VFE >10°	<b>85</b>	VI limite volets >10° sortis

## Vent limite plein travers démontré

Décollage	<b>15 kt</b>
Atterrissage	<b>15 kt</b>

## VI de décrochage (kt) – M max

Volets	Angle d'inclinaison			
	0°	30°	45°	60°
<b>0°</b>	47	51	56	66
<b>10°</b>	44	47	52	62
<b>40°</b>	41	44	49	58

Arc Jaune	Précaution air agité	<b>127 à 158 kt</b>
Arc Vert	Opération normale	<b>44 à 127 kt</b>
Arc Blanc	Volets sortis	<b>41 à 85 kt</b>



## Paramètres de vol (Kt)

Phase	Type	VI	RPM	Volets
<b>Décollage</b>	Normal	<b>55</b>	PG	0°
	Court	Voir Manuel		
<b>Montée</b>	Initiale	<b>75</b>	PG	0°
	Après ASD	<b>80</b>	PG	0°
	(V <sub>x</sub> ) Pente max	<b>53</b>	PG	10°
	(V <sub>y</sub> ) V <sub>z</sub> max	<b>73</b>	PG	0°
<b>Attente</b>	Palier	<b>75</b>	1900	0°
<b>Approche</b>	Palier	<b>70</b>	1900	10°
	Descente	<b>70</b>	1300	10°
<b>Atterrissage</b>	Volets 0°	<b>65</b>	1200	0°
	Volets 10°	<b>65</b>	1200	10°
	Normal	<b>60</b>	1300	40°
<b>Finesse max</b>	Volets 0°	<b>65</b>		0°
	Volets 10°	<b>60</b>		10°

## VI caractéristiques

Volets	Vs	1,3 Vs	1,45 Vs
0°	47	62	69
10°	44	58	64
20°	43	56	
30°	42	55	
40°	41	54	

## Avant de déplacer l'avion

Niveau d'huile : <ul style="list-style-type: none"><li>• 4 Qt mini (vol local)</li><li>• 5 Qt mini (navigation)</li></ul>	Vérifié
<i>Si besoin, ajouter 1 litre à chaque fois</i>	
<b>Attention : le bouchon d'huile doit être juste appuyé</b>	
Purge moteur	Faite
Purges ailes G et D	Faites
Jauge manuelle réservoirs G et D	Faite et notée
Verrière	Nettoyée

### Notes :

- Attention aux obstacles en manoeuvrant l'avion au sol
- L'avion doit être rentré **en marche avant** dans le hangar et sorti en marche arrière
- Ne pas le garer trop près du taxiway

### Attention :

- **NE JAMAIS TOURNER L'HELICE A L'ENVERS, MEME D'UN QUART DE TOUR**

## Quantité de carburant

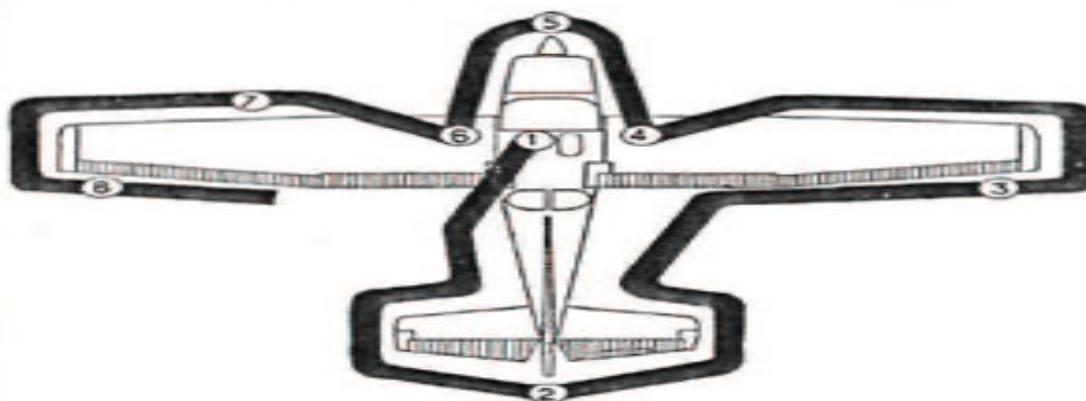
Consommable	<b>152 litres</b>
Non consommable	<b>11 litres</b>
Capacité totale	<b>163 litres</b>
Carburant	<b>AVGAS 100LL</b>

**Note :** Chaque ajout de carburant doit être noté sur le carnet de route.

## Visite cabine

Manuel de vol	A bord
Carnet de route	A bord si besoin
Autonomie	Calculée et notée
Masse et Centrage	Calculés
Casques	A bord
Blocage des commandes	Enlevé
Directionnel	Recalé
Altimètres 1 & 2	Réglés Comparés
Chronomètre	Réglé Remonté Déverrouillé
Primer	Verrouillé
Contacts magnétos	Off – Clés retirées
Disjoncteurs	Vérifiés Enclenchés
Frein de parc	Tiré
Compensateur	Réglé
Sélecteur carburant	Both
Contact batterie	On
Jauges carburant	Notées
Volets	Sortis
Contact batterie	Off
Cohérence carburant	Vérifiée
Autonomie	Calculée et notée

## Visite pré-vol



### Fuselage Arrière

Soute à bagages	Fermée
2 - Gouvernes :	
• liberté de mouvement	Vérifiée
• fixations	Vérifiées

### Aile Droite

3 - Volet, Aileron	Vérifiés
4 - Bouchon réservoir	Vérifié
4 - Gonflage roue	Vérifié

### Fuselage Avant

5 - Fixation capot	Vérifiée
5 - Hélice et cône	Vérifiés
5 - Hélice ( <i>par temps froid</i> )	Brassé
5 - Couloir refroidissement	Vérifié
5 - Filtre à air sous le capot	Propre
5 - Gonflage pneu & amortisseur	Vérifié
5 - Phare d'atterrissage	Vérifié

### Aile Gauche

6 - Gonflage roue	Vérifié
6 - Bouchon réservoir	Vérifié
7 - Antenne Pitot	Vérifiée
8 - Volet, Aileron	Vérifiés

## Actions avant mise en route

Barre de traction	Vérifiée
Visite prévol	Effectuée
Documentation & Balise détresse	A bord
Passagers	Informés
Masse et Centrage	Vérifiés
Autonomie carburant	Vérifiée
Portes	Fermées verrouillées
Sièges avant	Réglés verrouillés
Ceintures et harnais	Attachés
Commandes de vol	Libres et sens
Frein de parc	Serré

### Check-list avant mise en route

Documentation & Balise détresse	A bord
Autonomie carburant	Vérifiée
<b>Check-list avant mise en route terminée</b>	

## Briefing Départ

- Information \_\_\_\_ (*si ATIS*)
- Décollage piste \_\_\_\_\_ au QFU \_\_\_\_\_
- Roulage \_\_\_\_\_
- Type de mise en route : Chaud, Froid, Très froid
- Configuration décollage :
  - Volets : \_\_\_\_\_
  - Puissance mini : \_\_\_\_\_ t/mn
- Départ : \_\_\_\_\_ (*Secteur*)
- Moyens Radio : COM \_\_\_\_\_ NAV \_\_\_\_\_
- Panne Radio



## Mise en route

Frein de parc	Tiré
Sélection réservoir	BOTH
Mélange	Poussé
Manette de gaz	Libre
Réchauffe	Poussée
Anticollision	On
Clés	En place
Batterie	On
Primer	Si Besoin
Injections (Manette de gaz)	
• Moteur froid (été)	3 - ½ cm
• Moteur froid (hiver)	5 - ½ cm
• Moteur chaud	0 - 1 cm
Champ d'hélice	Dégagé
Pieds sur frein	Vérifié
Démarrreur (15" maxi)	Start
Pression d'huile	<b>Vert</b>
• Sinon après 30" (1' en hiver)	<b>Couper</b>
Régime	1,100 RPM
Alternateur	On
• Débit	Vérifié
• Lampe témoin rouge	Eteinte
Avionics Power	On
Volets	Rentrés vérifiés
Boitier de mélange	Vérifié
GPS	Activé
COM 1 et 2	Réglées testées
VOR 1 et 2	Réglés OBS
Transpondeur	7000 ALT

### Check-list après mise en route

Magnétos	Both
Pression d'huile	Vérifiée
Avionics	On - Testées
Check-list après mise en route terminée	

### Roulage

ATIS	Noté
Briefing Départ	Effectué
Heure bloc	Notée
Procédure radio	Faite
Frein de parc	Poussé
Sécurité avant roulage	Effectuée
Essai freins	Effectué

### Check instruments

#### En virage à droite :

1. Indicateur de virage à droite
2. Bille à gauche
3. Cap augmente
  - a. Compas
  - b. Directionnel
4. Horizon et vario stables

#### En virage à gauche :

1. Indicateur de virage à gauche
2. Bille à droite
3. Cap diminuent
  - a. Compas
  - b. Directionnel
4. Horizon et vario stables

## Essais moteur

Frein de parc	Tiré Pieds sur freins
Sélecteur carburant	Both
Réchauffage carburateur	Poussé
Huile P et T°	<b>Vert</b>
Régime <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sélection magnétos                     <ul style="list-style-type: none"> <li>• Delta entre les deux</li> </ul> </li> <li>➤ Réchauffage carburateur</li> <li>➤ Instruments moteur</li> <li>➤ Ampèremètre</li> <li>➤ Dépression</li> </ul>	1,700 RPM < 125 RPM < 50 RPM < 100 RPM Vérifiés Vérifié <b>Vert (~ 4 à 5)</b>
Ralenti	~ 800 RPM
Régime	1,100 RPM

## Actions avant décollage

Ceintures	Attachées
Portes et fenêtre	Fermées
Commandes	Libres, bon sens
VOR 1	Réglé
Altimètre 1 & 2	Réglés comparés
Horizon	Réglé
Instruments moteur	<b>Vert</b>
Conservateur de cap	Réglé
VOR 2	Réglé
Radios et intercom	Vérifiées
Volets	0° ou 10°
Mélange	Riche
Réchauffage carbu	Poussé
Breakers	Vérifiés
Magnétos	Both
Batterie & Alternateur	On
Lampe témoin rouge	Eteinte
Compensateur	Neutre
Sélecteur carburant	Both

## Check-list avant décollage

Commandes	Libres
Compensateur	Décollage
Contacts Magnétos	Both
Réchauffage	Poussé
Volets	0° ou 10°
Portes et fenêtres	Fermées
Check-list avant décollage terminée	

## Briefing Décollage

- QFU exact : \_\_\_\_\_
  - Longueur limitative : Oui / Non
  - Vitesses : VR, Montée initiale, après ASD
  - 1<sup>er</sup> Cap \_\_\_\_\_, virage G / D, vers altitude \_\_\_\_\_ ft
- **Gestion des Pannes :**
- **Panne avant la rotation :**
    - Je réduis,
    - Je freine,
    - Volets 0° si besoin,
    - Manche secteur arrière
  
  - **Panne après le décollage :**
  
  - Panne moteur :
    - Je rends la main droit devant +/- 30°
    - Vitesse 65 kt
    - Volets au besoin
    - Si possible :
      - Essence fermée
      - Batterie Off après extension volets
      - Portes déverrouillées avant atterrissage
  
  - Panne mineure :
    - Tour de piste main gauche ou droite
    - Pour poser en piste 26 ou 08

<b>Avant alignement</b>	
Briefing décollage	Fait
Finale et piste	Dégagée
Annonce Radio	Faite
<b>Aligné</b>	
Conservateur de cap	QFU
Heure	Noté
Phare	On
Vent	Observé
<b>Décollage</b>	
Puissance	> 2,300 RPM
Badin	Actif
Pas d'alarmes	
« <i>Je poursuis le décollage</i> »	
Rotation	55 kt
Montée initiale	75 kt
<b>ASD (Alt terrain + 500 ft)</b>	
Paramètres moteur	Dans le vert
Volets (VI > 65 kt)	Rentrés
Pompe	Sans objet
Phare	Off
Vitesse	80 kt

<b>Check-list après décollage</b>	
Paramètres moteur	Vérifiés
Réchauffage	Poussé
Volets	Rentrés
Phare	Off
<b>Check-list après décollage terminée</b>	

## APER - Après décollage

<b>A</b> ltimètre	Réglé
<b>P</b> hare	Off
<b>E</b> stimée	H/take-off
<b>R</b> adio	Quitter

## TRAMER - Point tournant

<b>T</b> op	
<b>R</b> oute	Gyro
<b>A</b> ltitude	Altimètre
<b>M</b> oteur	Météo
<b>E</b> ssence	Estimée
<b>R</b> adio	Radionavigation

## MEGA – Avant descente

<b>M</b> élange	Riche
<b>E</b> ssence	Both
<b>G</b> yro	Recalé
<b>A</b> ltimètre	Réglé

## Briefing Arrivée (15 Nm avant)

- TOD : \_\_\_\_\_
- HEA : \_\_\_\_\_
- Information : \_\_\_\_\_
- Moyens Radio : COM \_\_\_\_\_ NAV \_\_\_\_\_
- Piste en service : \_\_\_\_\_
- Altitude : \_\_\_\_\_ ft
- Trajectoire d'intégration
- Roulage initiale après l'atterrissage

## Briefing Atterrissage

➤ Vent :	(Dans l'axe, à G, à D)
➤ kVe :	(0 / 5 / 10 kt)
➤ PAB ( <b>P</b> oint d' <b>ab</b> outissement) :	(Seuil ou plots IFR)
➤ Volets :	(Lisse, 10°, 40°)
➤ Vitesse de référence ( $V_{ref}$ ) :	(65, 65, 60 kt)
➤ Vitesse d'atterrissage ( $V_{att}$ ) :	( $V_{ref} + kVe$ )

## Vent arrière

Radio	Annonce faite
Réchauffage carburateur	A la demande
Puissance	1,900 RPM
Sélection carburant	Both
Mixture	Riche
Phare	On
Vitesse	75 kt
Vent	Observé
Briefing atterrissage	Fait
Paramètres moteur	Vérifiés
Volets	10°
Vitesse	70 kt

## Check-list vent arrière

Paramètres moteur	Vérifiés
Volets	10°
Briefing atterrissage	Fait
Check-list vent arrière terminée	

## Etape de base

Puissance	1,300 RPM
Vitesse	70 kt
Radio	Annonce faite

## Finale

Mixture	Riche
Volets	Annoncés
Vitesse	Annoncée
Compensateur	Réglé
Phare <i>(Ne pas utiliser sur piste en herbe)</i>	On
Pieds	Au plancher
Radio	Annonce faite

## Check-list finale

Mixture	Riche
Volets	Annoncé
Train	Fixe
Phare	On
Finale stabilisée	Annoncée
Check-list finale terminée, j'atterris	

## Après atterrissage

Volets	Rentrés
Réchauffage carburateur	Poussé

## Parking

Radio	Annonce faite
Avionics	Off
Alternateur	Off
Régime moteur	1,100 RPM
Magnétos	Essai coupure
Mélange	Pauvre
Anticollision	Off
Phare	Off
Magnétos (retirer les clés)	Off
Batterie	Off
Plan de vol	Clôturé

## Check-list parking

Clés magnétos	Retirées
Batterie	Coupée
Plan de vol	Clôturé
Check-list parking terminée	