

Cessna F172N F-GYFP



Vitesses indiquées limites (kt)

VNE	158	VI à ne jamais dépasser
VNO	127	VI maximale de croisière
VA(*)	97	VI de manoeuvre
VFE 10°	110	VI limite volets 10° sortis
VFE >10°	85	VI limite volets >10° sortis
VS ₁	47	VI décrochage lisse
VS ₀	41	VI décrochage plein volet

Vent limite plein travers démontré

Décollage	15 kt
Atterrissage	15 kt

VI de décrochage (kt) – Masse max

Volets	Angle d'inclinaison			
	0°	30°	45°	60°
0°	47	51	56	66
10°	44	47	52	62
40°	41	44	49	58
Arc Jaune	Précaution air agité		127 à 158 kt	
Arc Vert	Opération normale		44 à 127 kt	
Arc Blanc	Volets sortis		41 à 85 kt	

(*) **V_A** — **Vitesse de manoeuvre** — vitesse maximale à laquelle la déflexion complète de toutes les commandes aérodynamiques disponibles ne créera pas de surcharge sur l'avion.

Paramètres de vol (kt)

Phase	Type	VI	RPM	Volets
Décollage	Normal	55	PG	0°
	Court	Voir Manuel		
Montée	Initiale	75	PG	0°
	Après ASD	85	PG	0°
	(V _x) Pente max	53	PG	10°
	(V _y) V _z max	73	PG	0°
Attente	Palier	75	1900	0°
Approche	Palier	70	1900	10°
	Descente	70	1300	10°
Atterrissage	Volets 0°	65	1200	0°
	Volets 10°	65	1200	10°
	Normal	60	1300	40°
Finesse max	Volets 0°	65		0°
	Volets 10°	60		10°

VI caractéristiques (kt)

Volets	Vs	1,3 Vs	1,45 Vs
0°	47	62	69
10°	44	58	64
20°	43	56	
30°	42	55	
40°	41	54	

Avant de déplacer l'avion

Niveau d'huile : <ul style="list-style-type: none">• Mini 4 Qt (vol local)• Mini 5 Qt (navigation) <i>Huile : Phillips 66 X/C Aviation SAE 20W-50</i>	Vérifié
<i>Si besoin, ajouter 1 QT à chaque fois</i>	
<i>Attention : le bouchon d'huile doit être juste appuyé.</i>	
Purge moteur	Faite
Purges ailes G et D	Faites
Niveau carburant <i>(Jauge manuelle en bois graduée en litres)</i>	Noté
Verrière	Nettoyée



Ne pas utiliser une autre huile

Quantité de carburant		
Consommable	40 USG	152 litres
Non consommable	3 USG	11 litres
Capacité totale	43 USG	163 litres
Carburant	AVGAS 100LL	

Notes :

- Attention aux obstacles en manoeuvrant l'avion au sol
- L'avion doit être rentré **en marche avant** dans le hangar et sorti en marche arrière
- L'avion doit être stationné **ailes parfaitement horizontales** sinon le carburant s'écoule par le trop plein
- Ne pas le garer trop près du taxiway
- Chaque ajout de carburant doit être noté sur le carnet de route.

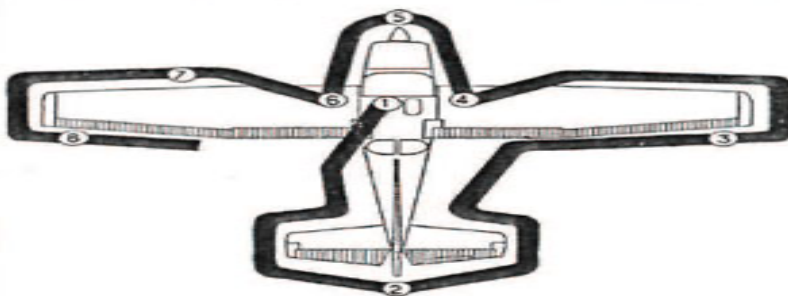
Attention :

- **NE JAMAIS TOURNER L'HELICE A L'ENVERS, MEME D'UN QUART DE TOUR**
- **Pour effectuer la mesure de carburant, il faut que les ailes soient bien horizontales**

Visite Cabine

Manuel de vol	A bord
Carnet de route	A bord si besoin
Autonomie	Calculée et notée
Masse et Centrage	Calculés
Casques	A bord
Directionnel	Recalé
Altimètres 1 & 2	Réglés et comparés
Chronomètre	Réglé, remonté et unlock
Blocage des commandes	Enlevé
Commandes de vol	Libres et sens
Primer	Verrouillé
Contact batterie	On
Jauges carburant	Vérifié et cohérent
Volets	Sortis
Contact batterie	Off
Contacts magnétos	Off et clé retirée
Disjoncteurs	Vérifiés enclenchés
Manette des gaz	Plein réduit et serrage
Compensateur	Décollage
Sélecteur carburant	Both

Visite pré-vol



Fuselage Arrière

Soute à bagages	Fermée
2 - Gouvernes :	
• liberté de mouvement	Vérifiée
• fixations	Vérifiées

Aile Droite

3 - Volet, Aileron	Vérifiés
4 - Bouchon réservoir	Vérifié
4 - Gonflage roue	Vérifié

Fuselage Avant

5 - Fixation capot	Vérifiée
5 - Hélice et cône	Vérifiés
5 - Hélice (<i>par temps froid</i>)	Brassé
5 - Couloir refroidissement	Vérifié
5 - Filtre à air sous le capot	Propre
5 - Gonflage pneu & amortisseur	Vérifié
5 - Phare d'atterrissage	Vérifié

Aile Gauche

6 - Gonflage roue	Vérifié
6 - Bouchon réservoir	Vérifié
7 - Antenne Pitot	Vérifiée
8 - Volet, Aileron	Vérifiés

Actions avant mise en route

Barre de traction	Vérifiée
Visite prévol	Effectuée
Documentation & balise détresse	A bord
Passagers (Procédure évacuation)	Informés
Masse et Centrage	Vérifiés
Autonomie carburant	Vérifiée
Portes	Fermées verrouillées
Sièges avant	Réglés verrouillés
Ceintures et harnais	Attachés
Commandes de vol	Libres et sens correct
Frein de parc	Serré

Check-list avant mise en route

Documentation & balise détresse	A bord
Autonomie carburant	Vérifiée
Masse et centrage	Vérifiés
Check-list avant mise en route terminée	

Briefing Départ

- Information ____ (si ATIS)
- Décollage piste _____ au QFU _____
- Roulage _____
- Type de mise en route : Chaud, Froid, Très froid
- Configuration décollage :
 - Volets : _____
 - Puissance mini : _____ t/mn
- Départ : _____ (Secteur)
- Moyens Radio : COM _____ NAV _____
- Panne Radio

Mise en route

Frein de parc	Serré
Sélection réservoir	BOTH
Mixture	Poussée
Réchauffage carburateur	Poussé
Anticollision	On
Clés	En place
Batterie	On
Fourche	Vérifiée
Injections (Manette de gaz) <ul style="list-style-type: none"> • Moteur froid (été) • Moteur froid (hiver) • Moteur chaud 	Inj - Mannette 3 - ½ cm 5 - ½ cm 0 - 1 cm
<p>Si moteur noyé : mixture plein pauvre, plein gaz, puis démarreur, quand le moteur tousse, plein riche et gaz au ralenti simultanément</p> <p>Si incendie moteur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Démarreur sur On et maintenir la rotation du moteur • Mélange sur Pauvre • Manette des gaz sur plein gaz • Pompe à carburant sur Off • Sélecteur carburant sur Off <p>Evacuer l'avion si l'incendie persiste</p>	
Champ d'hélice	Dégagé
Pieds sur frein	Vérifié
Démarreur (15" maxi)	Start
Régime	1,100 RPM
Pression d'huile <ul style="list-style-type: none"> • Sinon après 30" (1' en hiver) 	Vérifiée Couper
Alternateur <ul style="list-style-type: none"> • Débit • Lampe témoin rouge 	On Vérifié Eteinte
Avionics Power	On
Volets	Rentrés vérifiés
Boitier de mélange	Vérifié
GPS	Activé
COM 1 et 2	Réglées testées
VOR 1 et 2	Réglés OBS
Transpondeur	7000 ALT

Check-list après mise en route

Magnétos	Both
Alternateur	On
Pression d'huile	Vérifiée
Radio et Intercom	Testés

Check-list après mise en route terminée

Roulage

ATIS	Noté
Briefing Départ	Effectué
Heure bloc	Notée
Procédure radio	Faite
Frein de parc	Poussé
Sécurité avant roulage	Effectuée
Essai freins	Effectué

Check instruments

En virage à droite :

1. Indicateur de virage à droite
2. Bille à gauche
3. Cap augmente
 - a. Compas
 - b. Directionnel
4. Horizon et vario stables

En virage à gauche :

1. Indicateur de virage à gauche
2. Bille à droite
3. Cap diminuent
 - a. Compas
 - b. Directionnel
4. Horizon et vario stables

Essais moteur

Frein de parc	Serré
Sélecteur carburant	Both
Réchauffage carburateur	Poussé
Température et Pression Huile	Vert
Mixture	Riche
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Régime ➤ Sélection magnétos <ul style="list-style-type: none"> • Delta entre les deux ➤ Réchauffage carburateur ➤ Instruments moteur ➤ Ampèremètre ➤ Dépression 	1,700 RPM < 125 RPM < 50 RPM < 100 RPM Vérifiés Vérifié Vert (~ 4 à 5)
Ralenti	~ 800 RPM
Régime	~ 1,100 RPM

Actions avant décollage

Ceintures	Attachées
Portes et fenêtre	Fermées
Commandes	Libres et bon sens
Compensateur	Décollage
Huile Température et Pression	Vert
Batterie & Alternateur	On
Lampe témoin rouge	Eteinte
Contacts magnétos	Both
Breakers	Vérifiés
Réchauffage carburateur	Poussé
Volets	0° ou 10°
Sélecteur carburant	Both
Autonomie	Annoncée
Altimètre 1 & 2	Réglés comparés

Check-list avant décollage

Commandes	Libres
Compensateur	Décollage
Contacts Magnétos	Both
Réchauffage Carburateur	Poussé
Volets	0° ou 10°
Portes et fenêtre	Fermées
Check-list avant décollage terminée	

Briefing Décollage

Trajectoire :

- QFU exact : _____
- Longueur limitative : Oui / Non
- Vitesses : VR, Montée initiale, après ASD
- 1^{er} Cap _____, virage G / D, vers altitude _____ ft
- 1^{ère} estimée _____

Gestion des Pannes :

- 1) Avant la rotation
 - a) ...
- 2) Après la rotation
 - a) Panne mineure
 - i) ...
 - b) Panne moteur
 - i) Total
 - ii) Partielle

Menaces :

- ...

Avant alignement

Briefing décollage	Fait
Finale et piste	Dégagée
Annonce Radio	Faite

Aligné

Conservateur de cap	QFU
Heure	Noté
Vent	Observé

Décollage

Puissance (> 2,300 RPM)	Affichée
Pas d'alarmes	
Badin	Actif
« Je poursuis le décollage »	
Rotation	55 kt
Montée initiale	75 kt

ASD (Alt terrain + 500 ft)

Paramètres moteur	Dans le vert
Pompe	Sans objet
Phare	Off
Volets	Rentrés
Vitesse	85 kt

Check-list après décollage

Paramètres moteur	Dans le vert
Réchauffage	Poussé
Volets	Rentrés
Phare	Off

Check-list après décollage terminée

Briefing Atterrissage

➤ Vent :	(Dans l'axe, à G, à D)
➤ kVe :	(0 / 5 / 10 kt)
➤ PAB (P oint d' ab outissement) :	(Seuil ou plots IFR)
➤ Volets :	(Lisse, 10°, 40°)
➤ Vitesse de référence (V_{ref}) :	(65, 65, 60 kt)
➤ Vitesse d'atterrissage (V_{att}) :	($V_{ref} + kVe$)

Vent arrière

Radio	Annonce faite
Réchauffage carburateur	A la demande
Puissance	1,900 RPM
Mixture	Riche
Sélection carburant	Both
Vitesse	75 kt
Vent	Observé
Briefing atterrissage	Fait
Paramètres moteur	Vert
Phare	On
Volets	10°
Vitesse	70 kt

Check-list vent arrière

Paramètres moteur	Dans le vert
Volets	10°
Pompe	On
Briefing atterrissage	Fait
Check-list vent arrière terminée	

Etape de base

Puissance	1,300 RPM
Volets	10°
Vitesse	70 kt
Radio	Annonce faite

Finale

Mixture	Repoussée
Volets	Annoncés
Vitesse ($V_{ref} + kVe$)	Annoncée
Compensateur	Réglé
Phare	On
Pieds	Au plancher
Radio	Annonce faite

Check-list finale

Mixture	Repoussée
Volets	Annoncés
Train	Fixe
Finale stabilisée	Annoncée
Check-list finale terminée, j'atterris	

Après atterrissage

Réchauffage carburateur	Poussé
Volets	Rentrés

Parking

Radio	Annonce faite
Avionics	Off
Phare	Off
Alternateur	Off
Régime moteur	1,100 RPM
Magnétos	Essai coupure
Mixture	Tirée
Anticollision	Off
Magnétos (retirer les clés)	Off
Batterie	Off
Plan de vol	Clôturé

Check-list parking

Clés magnétos	Retirées
Batterie	Coupée
Plan de vol	Clôturé
Check-list parking terminée	