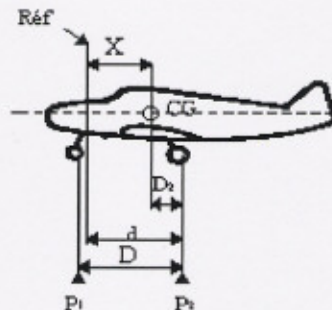


Mise à niveau: Encadrement supérieur de porte

Référence: Face avant partie inférieure de la cloison pare-feu



d = 1.47 m  
 D = 1.65 m

Distance du C.G.

Masse à vide (kg)

aux roues principales

$$D_2 = \frac{P_1 \times D}{M} = 0.483 \text{ m}$$

à la référence

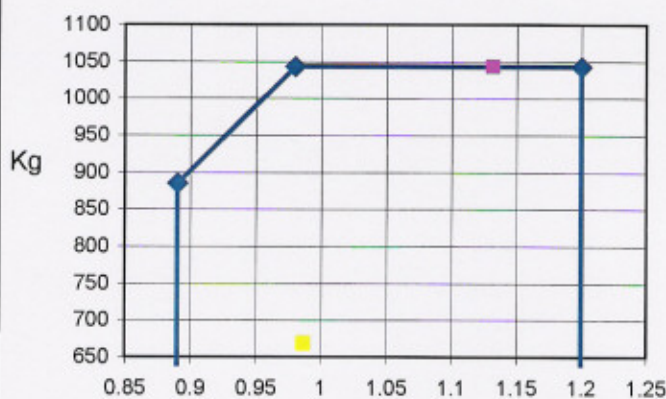
$$X = d - D_2 = 0.987 \text{ m}$$

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue G	234		234
Roue D	239		239
Roue AV / AR	199	3	196
Masse à vide mesurée M Kg			669

Corrections

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (P. Rapport Réf.) (mxKg)
Valeurs lues	669	0.987	660.03
Essence inutilisable compris dans la masse à vide			0
			0
Résultats corrigés	669	0.987	660.03
	Masse à vide	Distance du C.G. à vide	Moments

Limites de centrage



Exemple de chargement

	Masse (Kg)	Bras levier	Moment (mxKg)
Avion vide	669	0.987	660.03
Equipage 2x77	154	1.000	154
Passager	154	1.850	284.9
			0
			0
Bagages AR	1	2.410	2.41
Essence 90L	65	1.220	79.3
			0
			0
Huile comprise dans masse à vide			
Total	1043	1.132	1180.64

Pesée Précédente : 695 Kgs