

## VOLETS DE COURBURE ELECTRIQUES *ELECTRICAL FLAPS*

Ce supplément au manuel de vol contient les informations que les conditions de certifications exigent de fournir au pilote. Ces informations remplacent ou complètent celles du manuel de vol approuvé.

**Ce supplément annule et remplace tout additif au manuel de vol concernant les volets de courbure électriques.**

*This Aircraft Flight Manual Supplement (AFMS) includes the material required to be furnished to the pilot and additional information provided by the manufacturer.*

*The information contained herein supplements or supersedes any existing supplement concerning the electrical flaps.*

### Applicabilité

### *Applicability*

	Type et modèle d'avion <i>Aircraft type and model</i>	Modification constructeur <i>Manufacturer change</i>
TC EASA.A.367 (DR 300 DR 400)	<del>DR 340, DR 315, DR 360, DR 380</del> <del>DR 300/108, DR 300/180R, DR 300/140</del> <del>DR 300/125</del> DR 400/125, DR 400/140, DR 400/160, DR 400/180, DR 400/180R, DR 400/2+2 <del>DR 300/120</del> DR 400/120, DR 400/125i, DR 400/140B DR 400/120A, DR 400/160D, DR 400/120D, DR 400/180S, DR 400/100, <del>DR 400RP,</del> <del>DR 400-NGL,</del> DR 400/200R, <del>DR 400/500,</del> DR 400/140B with STC EASA 10014219	<i>Dossier d'Evolution Technique</i> DET n°120901

**Approbation**

***Approval***

Amendement <i>Amendment</i>	Date	Description	Approbation <i>Approval</i>
/////	21 Juin 2013	<i>Edition originale</i> Original issue	E.A.S.A. Major change approval 10045400
1	13 Juillet 2016	Modification section 1 <i>Modification</i> <i>section 1</i>	
2	4 Novembre 2016	Correction de la valeur du disjoncteur <i>Correction</i> <i>breaker value</i>	

**Liste des pages en vigueur**

***List of effective pages***

Pages	Date
1 à <i>(to)</i> 4	Novembre <i>(November)</i> 2016

## **INTRODUCTION**

*Les DR 400 peuvent être équipés de commande de volets électrique.*

## **MODIFICATION**

Les sections du manuel de vol sont affectées de la façon suivante.

### 0. GENERALITES

Section non affectée.

### 1. DESCRIPTION

Les volets de courbure sont commandés par un boîtier multifonction qui actionne le vérin électrique de commande et assure la signalisation.

La palette de commande à trois positions (rentré, décollage et atterrissage). La position décollage est signalée par le témoin vert supérieur.

La position atterrissage est signalée par les deux témoins verts.

Lorsque les volets sont en position rentrée, tous les témoins sont éteints.

Les témoins lumineux clignotent lors des manœuvres de descente des volets.

Le système est protégé par un disjoncteur spécifique de 5A.

A la mise sous tension, le boîtier lance un autotest.

## **INTRODUCTION**

DR 400 airplanes can be equipped with wing flaps electrical actuator.

## **MODIFICATION**

*The sections of the aircraft flight manual are affected as follows.*

### 0. GENERAL

*No change.*

### 1. DESCRIPTION

*The wing flaps are controlled by a multifunction unit which operates the electrical actuator and provides annunciation. The control switch has 3 positions: flaps retracted, 1<sup>st</sup> notch and 2<sup>nd</sup> notch.*

*The upper green warning light indicates 1<sup>st</sup> notch position. The second green warning lights indicate 2<sup>nd</sup> notch position. When flaps are retracted, all warning lights are off. Light blink when flap are moving.*

*The system is protected by a 5 Amps dedicated circuit breaker.*

*When switched on, the system proceed with an auto-test.*

Si le témoin ambre reste allumé, le système est défectueux. Dans ce cas, désarmer puis réenclencher le disjoncteur pour réinitialiser le système. Si l'anomalie persiste, contacter le service de maintenance.

La réinitialisation du système peut être effectuée aussi durant le vol si le voyant ambre s'allume

*If the amber light is on, system is defective. In this case, disarm then re-engage the breaker to reset the system. If the anomaly persists, contact the maintenance department.*

*The reset can be also made during the flight if the red warning light switch on.*

## 2. LIMITATIONS

Section non affectée

## 2. LIMITATIONS

*No change.*

## 3. PROCEDURES D'URGENCES

### APPROCHE VOLETS RENTRES.

Vitesse d'approche ..... 135 km/h  
(73 KIAS)

Courte finale ..... 125 km/h  
(67 KIAS)

## 3. EMERGENCY PROCEDURES

### *APPROACH, RETRACTED FLAPS*

*Approach speed.... VI = 135 km/h  
(73 KIAS)*

*Short final..... VI = 125 km/h  
(67 KIAS)*

## 4. PROCEDURES NORMALES

En cas d'atterrissage volets rentrés, la longueur d'atterrissage sera augmentée de 30%.

## 4. NORMAL PROCEDURES

*In case of landing flaps retracted, landing distance will be increased by 30%.*

## 5. PERFORMANCES

Section non affectée.

## 5. PERFORMANCE

*No change.*

## 6. MASSE ET CENTRAGE

Section non affectée.

## 6. WEIGHT AND BALANCE

*No change.*