



## **Manuel d'utilisation de l'enregistreur de vol associé à la garantie cellule Robin**

– EDITION ORIGINAL –

Document 1002560

## **1. DESCRIPTION DU PRODUIT**

### **1.1 Fonctionnement**

L'enregistreur de vol, associé à la garantie cellule Robin Aircraft, est une boîte noire qui permet d'enregistrer des paramètres de vol.

Le fonctionnement est automatique et ne nécessite pas d'intervention de l'utilisateur.

### **1.2 Emplacement**

Le boîtier et son antenne GPS sont situés dans le fuselage et sont accessibles par la trappe de visite sous fuselage.

*Nota* : une installation sur le tableau de bord en cabine est également possible en option.

### **1.3 Contrôle**

Le système possède une lampe/led de contrôle de fonctionnement, située sur le bandeau, et un breaker dédié sur le tableau ou sur le pupitre.

Ces éléments sont identifiés par des étiquettes : « Safety R ».

Le voyant de contrôle (led) est alimenté au travers du breaker servitude.

Le boîtier est alimenté par le breaker dédié.

### **1.4 Approbation**

Le boîtier est un matériel approuvé par ISEI (EASA Approval 10031730 et 1004653).

L'installation est approuvée par CEAPR.

## **2. VERIFICATIONS**

### **Vérification du bon fonctionnement (enregistrement des paramètres) :**

- 1- A la mise sous tension (général avion) le voyant sur le bandeau est allumé.
- 2- Après la mise en route du moteur le voyant doit s'éteindre signalant que l'enregistreur est opérationnel.

### 3. PANNES / TROUBLESHOOTING

***Le voyant / led sur le bandeau ne s'allume pas à la mise du contact général :***

- 1- Vérifier que le breaker servitude est enclenché et que les autres voyants fonctionnent (voyants du bandeau alarme).
- 2- Vérifier que la led est bien alimentée (prise 2 broches derrière bandeau)  
Borne 1 = 12V  
Borne 2 = Masse
- 3- Si la led est alimentée mais reste éteinte, changer la led.
- 4- Si la led n'est pas alimentée, contacter votre atelier pour changement ou dépannage du montage d'alimentation.

***Le voyant / led sur le bandeau ne s'éteint pas après la mise en route du moteur.***

- 1- Vérifier que le breaker dédié à l'enregistreur est enclenché
- 2- Se reporter au manuel ISEI MM-PN47XX-A-02 (ou ultérieur) pour des vérifications plus avancées.

### 4. MAINTENANCE / OPERATION ASSOCIEE A LA GARANTIE CELLULE ROBIN AIRCRAFT

En plus des opérations de maintenance propre à l'équipement ISEI (voir manuel ISEI MM-PN47XX-A-02, ou ultérieur), le boîtier doit être déposé et retourné à **Robin Aircraft** toutes les 2000h/6 ans, pour le téléchargement et la vérification des données enregistrées qui sont nécessaires au maintien de la garantie cellule.

### 5. CONTACT

ROBIN – AIRCRAFT  
1 route de TROYES  
21121 DAROIS

Tél. +33 (0) 380 35 25 17

Fax :+33 (0) 380 35 25 25

[info@robin-aircraft.com](mailto:info@robin-aircraft.com)