

Check-list WT9 F-HVXH



Vitesses Indiquées limites (kt)

V _{NE}	148	VI à ne jamais dépasser
V _{NO}		VI maximale de croisière
V _{RA}	118	VI en air agité
V _A	76 à 97	VI de manœuvre (cf manuel)
V _{FE}	76	VI limite volets sortis
V _{S1}	42	VI décrochage lisse
V _{S0}	33	VI décrochage plein volet

Vent limite plein travers démontré

Décollage	16 kt
Atterrissage	14 kt

VI décrochage (kt / km/h) – M max

Volets	Angle d'inclinaison			
	0°	20°	40°	60°
0°	42	43	48	59
Pos 3	33	34	38	47

Arc Jaune	Précaution air agité	118 à 148 kt
Arc Vert	Opération normale	42 à 118 kt
Arc Blanc	Volets sortis	33 à 76 kt

Paramètres de vol (kt)					
Phase	Type	VI	RPM	PA	Volets
Décollage	Normal	40	PG		Pos 1
	Court	35 - 38	Voir Manuel		
Montée	Initiale	70	PG		Pos 1
	Après ASD	85		27	Pos 0
	(V _x) Pente max	54	PG		Pos 0
	(V _y) V _z max	69	PG		Pos 0
Croisière	2 000 ft	103	4 800	23,5	Pos 0
	4 000 ft	99	4 800	22,2	Pos 0
	6 000 ft	96	4 800	20,7	Pos 0
	8 000 ft	93	4 800	19,6	Pos 0
	10 000 ft	88	4 800	18,4	Pos 0
Attente	Palier	70	3 700		Pos 0
Approche	Palier	65	3 700		Pos 1
	Descente	65	1 500		Pos 1
Finale	Volets 0°	60	1 500		Pos 0
	Volets 15°	55 - 60	1 500		Pos 1
	Volets 24°	55 - 60	1 500		Pos 2
	Volets 35°	50 - 55	1 500		Pos 3
Finesse max	Volets 0°	70			Pos 0
	Volets 15°	70			Pos 1

Vitesses caractéristiques (kt)			
Volets	Vs	1,3 Vs	1,45 Vs
Pos 0	42	55	61
Pos 1	37	48	54
Pos 2	35	46	51
Pos 3	33	43	48

Avant de déplacer l'avion

Niveau d'huile <i>Tourner l'hélice jusqu'à entendre un « rot » et ensuite vérifier le niveau.</i> Attention : entre le mini et le maxi, il faut très peu d'huile (un verre maxi).	Vérifié
Liquide de refroidissement <i>Pas plus de 1/3 du vase d'expansion.</i>	Vérifié
Purgés réservoir	NE PAS PURGER
Niveau carburant pour chaque réservoir. <i>Jauge manuelle graduée : si moins de 45 litres la jauge manuelle ne fonctionne pas.</i>	Noté
Verrière	Nettoyée

Notes :

- Attention aux obstacles en manoeuvrant l'avion au sol
- L'avion doit être rentré **en marche avant** dans le hangar et sorti en marche arrière
- Ne pas le garer trop près du taxiway

Attention :

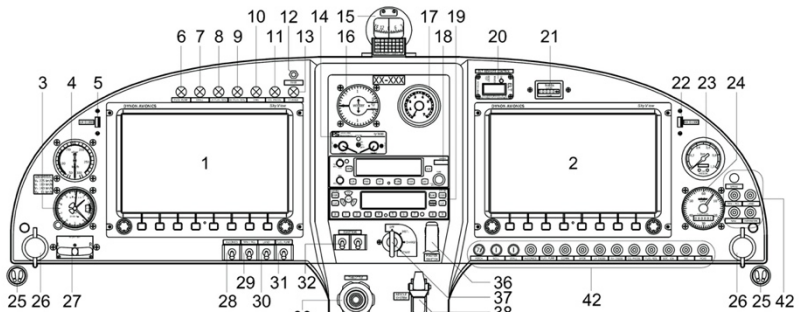
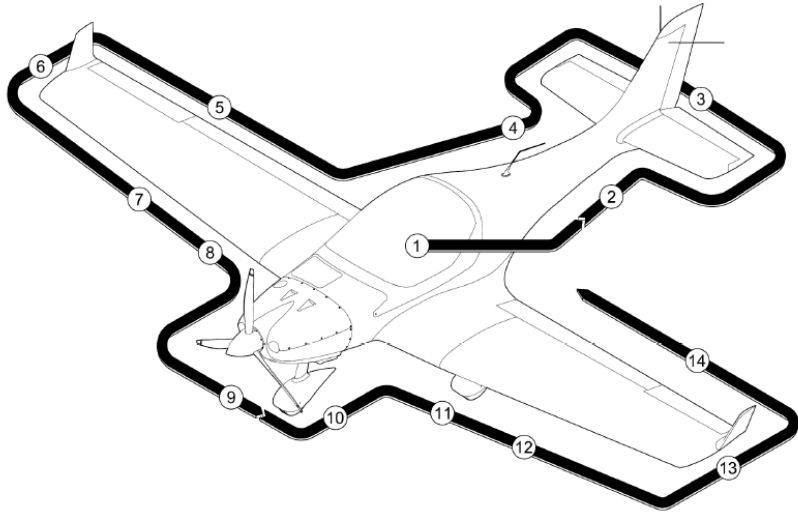
- **NE JAMAIS TOURNER L'HELICE A L'ENVERS, MEME D'UN QUART DE TOUR**

Quantité de carburant

Consommable	119 litres
Non consommable	7 litres
Capacité totale	126 litres
Carburant	SP98

Note : Chaque ajout de carburant doit être noté sur le carnet de route en précisant SP98 ou AVGAS. L'utilisation de l'AVGAS doit être exceptionnelle, pour dépanner sur un terrain extérieur par exemple.

Visite Pré-Vol



- | | | |
|--|----|--|
| 01 PFD Ecran multifonction | 33 | 24 Compteur heures de vol |
| 02 MFD Ecran multifonction | 34 | 25 Réglage palonnier |
| 03 Allimètre de secours | 35 | 26 Alimentation 12 volts 10 A |
| 04 Anémomètre de secours | 36 | 27 Bille de secours |
| 05 Prise USB | 37 | 28 Contact avionique |
| 06 Voyant pompe à essence | 38 | 29 Contact anticollision et feux de navigation |
| 07 Voyant avertisseur décrochage | 39 | 30 Contact phare d'atterrissage |
| 08 Voyant avertisseur niveau bas réservoir gauche | 40 | 31 Contact pompe électrique |
| 09 Voyant avertisseur niveau bas réservoir droit | 41 | 32 Contacts magnétos |
| 10 Voyant avertisseur EMS (Engine Monitoring System) | 42 | 33 Manette de puissance |
| 11 Voyant pression d'huile | 43 | 34 Réchauffage carburateur |
| 12 Bouton test voyants | 44 | 35 Sélection réservoir |
| 13 Voyant avertisseur de charge | 45 | 36 Contact batterie |
| 14 Intercom PM3000 | 46 | 37 Contact démarreur |
| 15 Compas magnétique | | 38 Commande parachute de secours |
| 16 Variomètre de secours | | 39 Chauffage cabine |
| 17 Compte-tour de secours | | 40 Aération cabine |
| 18 Radio GNC255A | | 41 Starter |
| 19 Transpondeur GTX328 | | 42 Disjoncteurs |
| 20 Commande balise de détresse | | 43 Commande de volets |
| 21 Compteur horaire moteur | | 44 Compensateur de roulis |
| 22 Prise USB | | 45 Compensateur de tangage |
| 23 Indicateur pression essence de secours | | 46 Commande de frein de parc |

1 - Cabine

	Documentation	A bord
	Bagages	Attachés
	Commandes de vol	Libres
28	AVIONICS	OFF
29	ACL	OFF
30	LAND	OFF
31	FUEL PUMP	OFF
32	Contacts Magnétos	OFF les deux
37	Clé Démarreur *	OFF
36	MASTER SWITCH	OFF
42	Disjoncteurs	Poussés
33	Commande de Gaz	Libre, réduit
38	RESCUE SYSTEM	Verrouillé
34	Réchauffage carburateur	Libre, poussé
40	Ventilation cabine	Libre, poussée
39	Chauffage cabine	Libre, poussée
35	Sélection Carburant	Libre, gauche
41	CHOKE	Libre, poussé
46	Frein de Parc	PARK
43	Volets	Pos 3
36	MASTER SWITCH	ON
37	Clé démarreur *	INST
12	Bouton TEST	Voyants Vérifiés
1	Ecran PFD	Vérifié
2	Ecran MFD	Vérifié
	Carburant	Vérifié, cohérent
	Voltmètre	11,5 Volts mini
	Instruments	Vérifiés
3	Altimètres	Réglés, comparés
31	FUEL PUMP	ON 5'' puis OFF

1 - Cabine (Suite)

44	Trim roulis	Vérifié, réglé
45	Trim tangage	Vérifié, réglé
37	Clé démarreur *	OFF
36	MASTER SWITCH	OFF
25	Palonniers	Réglés
	Fermeture Verrière	Vérifiée
	Harnais	Vérifiés

Note (*) : la clé démarreur comporte 4 positions :

- OFF : tout est coupé
- INST : alimente :
 - compte-tour de secours
 - horamètre moteur et heures de vol
 - pompe à essence
- CHARGE : alimente la lampe d'avertisseur de charge
- START : active le démarreur puis revient à CHARGE

2 – Fuselage Gauche

Marche pied	Vérifié
Surface	Vérifiée
Antenne COM	Vérifiée
Antenne XPDR	Vérifiée

3 – Empennage

Antenne VOR	Vérifiée protections retirées
Plans fixes	Vérifiés
Gouverne de profondeur	Vérifiée, libre, fixations
Gouverne de direction	Vérifiée, libre, fixations
Rubans étanchéité	Vérifié, en état

4 – Fuselage Droit

Marche pied	Vérifié
Surface	Vérifiée

5 – Bord de Fuite Aile Droite

Volets	Vérifiés, jeu correct
Volets fixation	Vérifiée
Aileron	Vérifié, libre, jeu correct
Aileron fixation	Vérifiée
Compensateur	Vérifié, jeu correct
Aileron ruban étanchéité	Vérifié, en état

6 – Extrémité Aile Droite

Winglet	Vérifié
Feux nav et anticolision	Vérifié

7 – Bord d'Attaque Aile Droite

Surface	Vérifiée
Tube de pitot	Vérifié, retirer cache
Bord d'attaque	Vérifié
Avertisseur décrochage	Vérifié
Bouchon réservoir	Vérifié, quantité
Trappes de visite	Vérifiées
Cordes d'arrimage	Retirées
Purge* (x 2)	Pas de fuite

Note (*) : Ne pas purger

8 – Train d'atterrissage Droit

Carénage de roue	Vérifié
Support train	Vérifié
Trappe de visite	Vérifiée
Frein	Vérifié, pas de fuite
Pneumatique	Vérifié, gonflé
Cale	Enlevée

9 - Moteur

Hélice	Vérifiée
Cône	Vérifié
Entrée d'air	Libre
Trappe de visite	Ouverte
Huile, liquide refroidissement	Pas de fuite
Bouchon d'huile	Ouvert
Compression moteur	Vérifiée
Niveau d'huile	Vérifié
Bouchon d'huile	Fermé
Niveau liquide refroidissement	Vérifié
Echappement	Vérifié
Compartiment moteur	Vérifié
Tuyaux, Câbles, Connexions	Vérifiés
Capots moteur	Vérifiés
Phares d'Atterrissage	Vérifiés
Trappe de visite	Fermée

10 – Train d'Atterrissage Avant

Barre de traction	Enlevée
Carénage de roue	Vérifié
Support train	Vérifié
Pneumatique	Vérifié, gonflé

11 – Train d'Atterrissage Gauche

Carénage de roue	Vérifié
Support train	Vérifié
Trappe de visite	Vérifiée
Frein	Vérifié, pas de fuite
Pneumatique	Vérifié, gonflé
Cale	Enlevée

12 – Bord d'Attaque Aile Gauche

Purge* (x 2)	Pas de fuite
Cordes d'arrimage	Retirées
Trappe de visite	Vérifiée
Bouchon réservoir	Vérifié, quantité
Bord d'attaque	Vérifié
Avertisseur décrochage	Vérifié
Surface	Vérifiée

Note (*) : Ne pas purger

13 – Extrémité Aile Gauche

Winglet	Vérifié
Feux nav et anticollision	Vérifié

14 – Bord de Fuite Aile Gauche

Aileron	Vérifié, libre, jeu correct
Aileron fixation	Vérifiée
Aileron ruban étanchéité	Vérifiée, en état
Volets	Vérifiés, jeu correct
Volets fixation	Vérifiée

Actions avant mise en route

Barre de Traction	Vérifiée
Visite prévol	Effectuée
Documentation	A bord
Passager	Informé
Masse et Centrage	Vérifié
Volets	Pos 0
Palonniers	Réglés
Verrière	Fermée Verrouillée
Harnais	Vérifiés
Frein de parc	PARK

Check-list avant mise en route

Documentation	A bord
Autonomie carburant	Vérifiée
Masse et Centrage	Vérifié

Check-list avant mise en route terminée

Briefing Départ

- Information ____ (si ATIS)
- Décollage piste _____ au QFU _____
- Roulage _____
- Type de mise en route : Chaud, Froid
- Configuration décollage :
 - Volets : _____
 - Puissance mini : _____ t/mn
- Départ : _____ (Secteur)
- Moyens Radio : COM _____ NAV _____
- Panne Radio

Mise en route

Frein de parc	PARK
Disjoncteurs	Enclenchés
MASTER SWITCH	ON
Clé démarreur	CHARGE (¼ à droite)
FUEL PUMP	ON 0,2 bars puis OFF
Voyant de charge rouge	Allumé
Voyants	Testés
Carburant SkyView	Ajusté
Manette des gaz	Ralenti (si froid) ¼ de tour (si chaud)
Réchauffage carburateur	Poussé
Sélection Réservoir	Gauche (*) ou Le plus plein
CHOKE : <ul style="list-style-type: none"> • Moteur Froid • Moteur Chaud 	Tiré Poussé
Magnétos	ON les deux
ACL	ON
Champ d'hélice	Dégagé
Démarreur	START 10" maxi
CHOKE	Poussé en ajustant les gaz
Pression d'huile ➤ Sinon après 30" (1' en hiver)	Vérifiée Couper
Régime	2,000 RPM (si froid) 2,500 RPM (si chaud)
Voyant de charge rouge	Eteint
Après 2 minutes, régime	2,500 RPM
AVIONICS	ON
Transpondeur	ALT
Fréquences, Volume, 7000 ALT	Vérifiés
Sélection Réservoir	Gauche (*) ou Le plus plein

Check-list après mise en route

Magnétos	ON les deux
Pression d'huile	Vérifiée
Radio et Intercom	Testés
Sélection Réservoir	Gauche (*) ou Le plus plein

Check-list après mise en route terminée

Note (*) :

- Noter que le retour d'essence depuis le moteur se **déverse toujours** dans le réservoir **gauche**.
- Donc il faut sélectionner le droit seulement s'il y a de la place dans le gauche pour le retour d'essence.

Avant de Rouler

- Avant de commencer le roulage, laisser le moteur chauffer à 2 000 tr/mn pendant environ 2 mn, puis augmenter le nombre de tours moteur à 2 500 tr/mn.
- Le durée de la montée en température du moteur dépend des conditions extérieures. Le réchauffage carburateur peut être utilisé pour accélérer le réchauffage du moteur.
- Faire chauffer le moteur jusqu'à ce que la température d'huile atteigne 50°C en suivant la procédure ci-dessous :

Réchauffage Carburateur	Si besoin
Puissance	2 000 tr/mn pendant 2' 2 500 tr/mn ensuite
Altimètre	Réglé
Palonnier	Réglé
Réchauffage Carburateur	Fermé

Attention :

- Après toute utilisation du démarreur pendant plus de 10'' en continu, le laisser refroidir pendant 2 minutes.
- Veiller à éviter la **surchauffe** du moteur, surtout en été lorsque la température extérieure est élevée.
- Si le moteur chauffe, se mettre face au vent au point d'attente et afficher 2 500 tr/m ou plus, pour que le moteur refroidisse.
- Ne pas arrêter le moteur, sinon la température va continuer à monter.

Roulage

Briefing Départ	Effectué
Heure bloc	Notée
Procédure radio	Faite
Sécurité avant roulage	Effectuée
Sélection Réservoir	Gauche (*) ou Le plus plein
Essai freins	Effectué

Note (*) :

- Noter que le retour d'essence depuis le moteur se **déverse toujours** dans le réservoir **gauche**.
- Donc il faut sélectionner le droit seulement s'il y a de la place dans le gauche pour le retour d'essence.

Check instruments

En virage à droite :

1. Bille à gauche
2. Cap augmente
 - a. Compas
 - b. Directionnel
3. Horizon et vario stables

En virage à gauche :

1. Bille à droite
2. Cap diminuent
 - a. Compas
 - b. Directionnel
3. Horizon et vario stables

Essais moteur

Frein de parc	PARK
Sélecteur Carburant	Gauche (*) ou Le plus plein
Réchauffage carburateur	Poussé
Température et Pression Huile	Vert (50°C mini)
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Régime ➤ Sélection magnétos ➤ Réchauffage carbu ➤ Instruments moteur ➤ Voyant charge 	4,000 tr/mn < 300 Δ 115 tr/mn < 100 tr/mn Vérifiés Vérifié
Ralenti	~ 1,400 RPM
Régime	~ 2,500 RPM

Note (*) :

- Noter que le retour d'essence depuis le moteur se **déverse toujours** dans le réservoir **gauche**.
- Donc il faut sélectionner le droit seulement s'il y a de la place dans le gauche pour le retour d'essence.

Actions avant décollage

Commandes	Libres, bon sens
Volets	Pos 1
Compensateurs	Neutre les deux
Sélecteur carburant	Gauche* ou Le plus plein
CHOKE	Poussé
Réchauffage carburateur	Poussé
RESCUE SYSTEM	Sécurité retirée
Contacts magnétos	ON les deux
FUEL PUMP	ON
LAND	ON
Paramètres moteur	Vert
Autonomie sur chaque réservoir	Annoncée
Altimètres	Réglés, Comparés
Equipage et Passager	Attachés
Verrière	Verrouillée

Check-list avant décollage

Commandes	Libres
Compensateurs	Neutre
Contacts magnétos	ON les deux
Réchauffage carburateur	Poussé
Volets	Pos 1
FUEL PUMP	ON
Verrière	Verrouillée
RESCUE SYSTEM	Sécurité retirée

Check-list avant décollage terminée

Briefing Décollage

- QFU exact : _____
- Longueur limitative : Oui / Non
- Vitesses : VR, Montée initiale, après ASD
- 1^{er} Cap _____, virage G / D, vers altitude _____ ft

➤ **Gestion des Pannes :**

➤ **Panne avant la rotation :**

- Je réduis,
- Je freine,
- Volets 0°,
- Manche secteur arrière

➤ **Panne après le décollage :**

➤ Panne moteur < 500 ft :

- Je rends la main droit devant +/- 30°
- Vitesse 70 kt
- Essence fermée
- Batterie Off
- Volets en fonction

➤ Panne moteur > 500 ft :

- Envisager le 1/2 tour
- Vitesse 70 kt

➤ Panne mineure :

- Tour de piste main gauche ou droite
- Pour poser en piste 26 ou 08

Avant alignement

Briefing décollage	Fait
Finale et piste	Dégagée
Annonce Radio	Faite

Aligné

Conservateur de cap	QFU Vérifié
Heure	Noté
Vent	Observé

Décollage

Puissance	Affichée (> 5,500 RPM)
Badin	Actif
Pas d'alarmes	
« Je poursuis le décollage »	
Rotation	40 kt
Montée initiale	70 kt

ASD (Alt terrain + 500 ft)

Volets	Pos 0
Réchauffage	Poussé
Puissance ∨	27 pouces
FUEL PUMP	OFF
LAND	OFF
Pression d'essence	Vérifiée
Paramètres moteur	Vert
Vitesse	85 kt

Check-list après décollage

Volets	Pos 0
Réchauffage	Poussé
Puissance ∨	27 pouces
FUEL PUMP	OFF
Paramètres moteur	Vérifiés

Check-list après décollage terminée

Briefing Atterrissage

➤ Vent :	<i>(Dans l'axe, à G, à D)</i>
➤ kVe :	<i>(0 / 5 / 10 kt)</i>
➤ PAB (P oint d' a boutissement) :	<i>(Seuil ou plots IFR)</i>
➤ Volets :	<i>(0°, 15°, 24°, 35°)</i>
➤ Vitesse de référence (V_{ref}) :	<i>(60, 55, 55, 50)</i>
➤ Vitesse d'atterrissage (V_{att}) :	<i>($V_{ref} + kVe$)</i>

Vent arrière

Radio	Annonce faite
Réchauffage carburateur (¹)	A la demande
Puissance	3,700 tr/mn
Vitesse	70 kt
Vent	Observé
Briefing atterrissage	Fait
Paramètres moteur	Vert
Volets	Pos 1
Sélecteur Carburant	Gauche(*) ou Le plus plein
FUEL PUMP	ON
LAND	ON
Vitesse	65 kt

Note (1) : Si AIR BOX inférieure à 15°C

Check-list vent arrière

Paramètres moteur	Dans le vert
Volets	Position 1
Sélecteur Carburant	Gauche(*) ou Le plus plein
FUEL PUMP	ON
Briefing atterrissage	Fait
Check-list vent arrière terminée	

Etape de base

Puissance	~ 1 500 tr/mn
Volets	Pos 2
Vitesse	65 kt
Radio	Annonce faite

Finale

Volets	Pos 2
Vitesse ($V_{ref} + kVe$)	Annoncée
Pieds	Au plancher
Radio	Annonce faite

Check-list finale

Volets	Annoncé
Train	Fixe
FUEL PUMP	ON
Finale stabilisée	Annoncée
Check-list finale terminée, j'atterris	

Après atterrissage

Réchauffage carburateur	Poussé
Volets	Pos 0
LAND	OFF
FUEL PUMP	OFF

Parking

Radio	Annonce faite
Régime moteur	Ralenti
<i>Laisser refroidir 30 secondes</i>	
AVIONICS	OFF
ACL	OFF
LAND	OFF
FUEL PUMP	OFF
Magnétos	OFF 1 puis 2
Clé démarreur	OFF
MASTER SWITCH	OFF
RESCUE SYSTEM	Verrouillé
Plan de vol	Clôturé

Check-list parking

Magnétos	OFF
MASTER SWITCH	OFF
Parachute de secours	Verrouillé
Plan de vol	Clôturé

Check-list parking terminée