

## Procédures d'urgence Communes

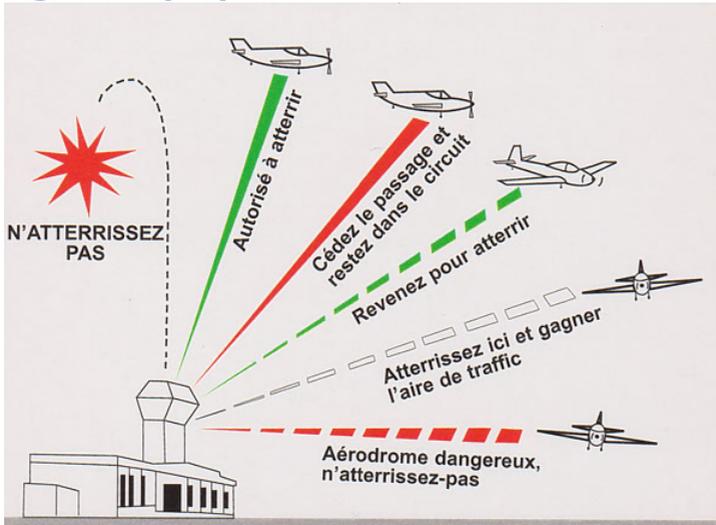
### INTERCEPTION

	<b>SIGNAL</b>	<b>SIGNIFICATION</b>
<b>Intercepteur</b>	Se place au-dessus Balancement, clignotement feux Large virage en palier	Suivez-moi
Intercepté	Balancement, clignotement feux	J'obéis
<b>Intercepteur</b>	Dégagement brusque en montée	Pouvez continuer
Intercepté	Balancement	J'obéis
<b>Intercepteur</b>	Sortie train, phare allumé, Survol piste	Atterrissez ici
Intercepté	Sortie train, phare allumé, Survol piste	J'atterris
Intercepté	Survol 1000 ft, rentre train, feux	Peux pas atterrir
Intercepté	Clignotement régulier feux nav	Peux pas obéir
Intercepté	Clignotement irrégulier feux/phare	En Détresse

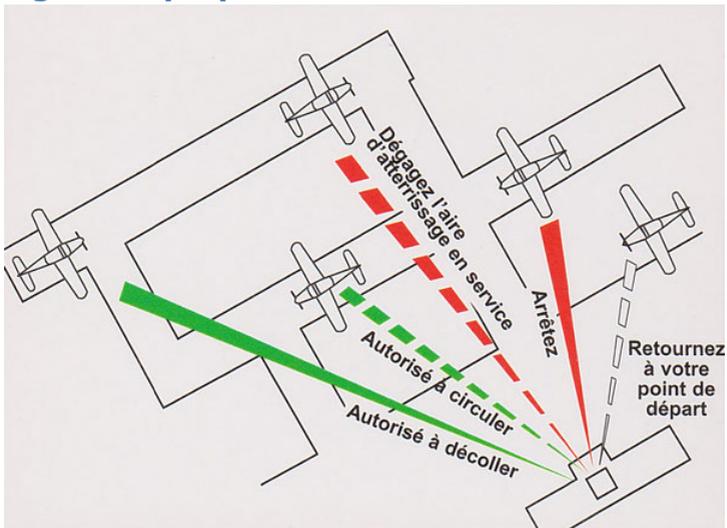
## Procédures d'urgence Communes

### SIGNAUX AERODROME

#### Signaux optiques sol-air



#### Signaux optiques sol-sol





## Procédures d'urgence Communes

### ESPACES

#### Conditions par classe d'espace

CLASSE	C	D	E	G
<b>Espacement</b>	VFR/IFR	VFRS/IFR	VFRS/IFR	NON
<b>Info traffic</b>	VFR/VFR	VFR/VFR VFR/IFR	VFRS/VFRS	NON
<b>Vitesse max</b>	250 KT < FL 100			
<b>Radio</b>	OUI		NON sauf VFRS	NON
<b>Clairance</b>	OUI		NON sauf VFRS	NON