

E S P A C E S A É R I E N S

SERVICES OFFERTS – CONDITIONS DE PÉNÉTRATION ET DE VOL A VUE

	Espace contrôlé					Espace non contrôlé
VFR	Classe A	Classe B <small>pas utilisée en France</small>	Classe C	Classe D	Classe E	Classe G
Conditions de PÉNÉTRATION	Interdit au VFR	Obtention d'une Clairance			Libre sauf si MTO < VMC	Pas de clairance
RADIO obligatoire	OUI				NON sauf de nuit pour veille	NON sauf de nuit pour veille et auto-information
SÉPARATION assurée	entre IFR	avec tous IFR et VFR	avec IFR	NON	NON	NON
		Avec tous sur la piste d'un aérodrome contrôlé				
INFO DE TRAFIC systématique		sans objet	VFR / VFR	avec tous IFR et VFR	(si possible)	NON
		Avec tous (IFR et VFR) dans la circulation d'aérodrome d'un aérodrome contrôlé				
Minimum VMC (> FL 100)	Visi ≥ 8 km + Nuages horizontalement ≥ 1,5 km + nuages verticalement ≥ 300 m					Visi ≥ 8 km Nuages horiz ≥ 1,5 km Nuages vertic ≥ 300 m
Minimum VMC (≤ FL 100 et > 3000 ft QNH ou 1000 ft ASFC)	Visi ≥ 5 km + Nuages horizontalement ≥ 1,5 km + nuages verticalement ≥ 300 m					Visi ≥ 5 km Nuages horiz ≥ 1,5 km Nuages vertic ≥ 300 m
Minimum VMC (< 3 000 ft AMSL ou < 1 000 ft ASFC)	Visi ≥ 5 km + Nuages horizontalement ≥ 1,5 km + nuages verticalement ≥ 300 m					Visi ≥ 1,5 km si Vi < 140 Kt + hors nuages + en vue de la surface
Clairance en CTR VFR Spécial si MTO	Visi H < 5 Km ou Plafond < 1500 ft (Conditions mini : VFR de jour, Vit < 140 kt, visi H > 1500 m, Plafond > 600 ft En vue du sol et hors des nuages).				Sans objet pas de CTR en classe E	Sans objet
Limitation de VITESSE < FL 100 ou < 10 000' AMSL	Aucune limitation		≤ 250 KIAS sauf clairance (raisons techniques liées à l'aéronef)			≤ 250 KIAS
C l a s s e F n e x i s t a n t e						
IFR	Classe A	Classe B <small>pas utilisée en France</small>	Classe C	Classe D	Classe E	Classe G
Conditions de PÉNÉTRATION	Obtention d'une Clairance					Pas de clairance
SÉPARATION assurée	Avec tous (IFR et VFR)			IFR / IFR	IFR / IFR	Radio Sol/Air en veille
		Avec tous (IFR et VFR) sur la piste d'un aérodrome contrôlé				Sans objet
INFO DE TRAFIC systématique	Sans objet			Sur VFR	sur VFR si possible	NON
		Avec tous (IFR et VFR) dans la circulation d'aérodrome d'un aérodrome contrôlé			Sans objet	NON
Limitation de VITESSE < FL 100 ou < 10 000' AMSL	Aucune limitation			≤ 250 KIAS sauf clairance (raisons techniques liées à l'aéronef)		≤ 250 KIAS

Les Services d'Information de vol et d'Alerte sont rendus dans toutes les classes d'espace.