



MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité



FRANCE Sud

1^{ère} édition
2025

Carte aéronautique 1 : 1 000 000



Informations aéronautiques en vigueur : 17 avril 2025
Aeronautical data in use : April 17th, 2025

Etranger : publiées sous réserve
Foreign parts: published with reserve

Avant le vol, consultez les dernières informations en
vigueur
Before flight, check latest information in use

Modification possible Freq AD Voir AIC 8.33 KHz et cartes VAC
Possible amdt AD Freq Refer to AIC 8.33 KHz and VAC

Espace aérien couvert / Airspace covered : SFC - FL 195

CODE PRIX
CAR 04

version numérique :
978-2-11-179200-5

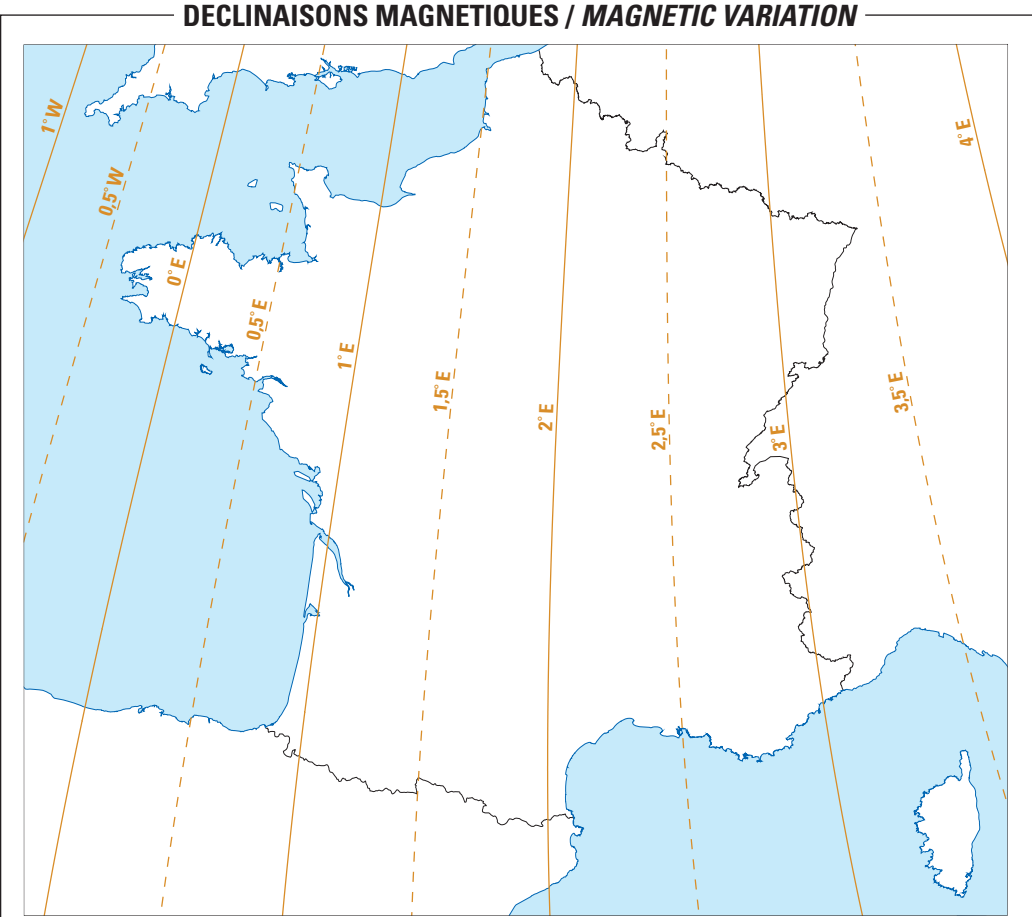
ISBN : 978-2-11-179241-4



9 | 782111 | 729414 |



Volez informés !



La carte SIV et la liste des fréquences associées sont désormais disponibles dans le produit "Atlas VAC France", dont la version numérique figure sur le site du SIA : [https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/rubrique/Préparation de vol](https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/rubrique/Pr%C3%A9paration%20de%20vol)). Cette carte est mise à jour à chaque changement des informations qu'elle contient.

The SIV map and list of associated frequencies are now available in the "VAC Atlas" product, the digital version of which can be found on the SIA website : [https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/rubrique/Préparation de vol](https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/rubrique/Pr%C3%A9paration%20de%20vol)). This map is updated each time the information it contains changes.

Projection conique conforme Lambert 93
"Lambert 93" conformal orthomorphic projection

DECLINAISON MAGNETIQUE

Les orientations des routes portées sur cette carte tiennent compte de la déclinaison magnétique du lieu actualisée à la date d'édition de la carte. Ces indications peuvent être différentes de celles portées sur des documents de l'FAIP, IAC, VAC, pour lesquels la mise à jour est quinquennale.

AWY magnetic tracks shown on this chart are updated with the magnetic variation established at the issue date. These indications may be different from those shown on AIP documents, IAC, VAC for which a five-yearly revision is adopted.

© SIA

© IGN - PARIS 2025
Extraits de la base de données ROUTE 120[®] et ROUTE 500[®]

MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

dgac
BNSA

FRANCE Sud

1^{ère} édition
2025

Carte aéronautique 1 : 1 000 000



Informations aéronautiques en vigueur : 17 avril 2025
Aeronautical data in use : April 17th, 2025

Etranger : publiées sous réserve
Foreign parts: published with reserve

Avant le vol, consultez les dernières informations en vigueur
Before flight, check latest information in use

Modification possible Freq AD Voir AIC 8.33 KHz et cartes VAC
Possibly amend AD Freq Refer to AIC 8.33 KHz and VAC

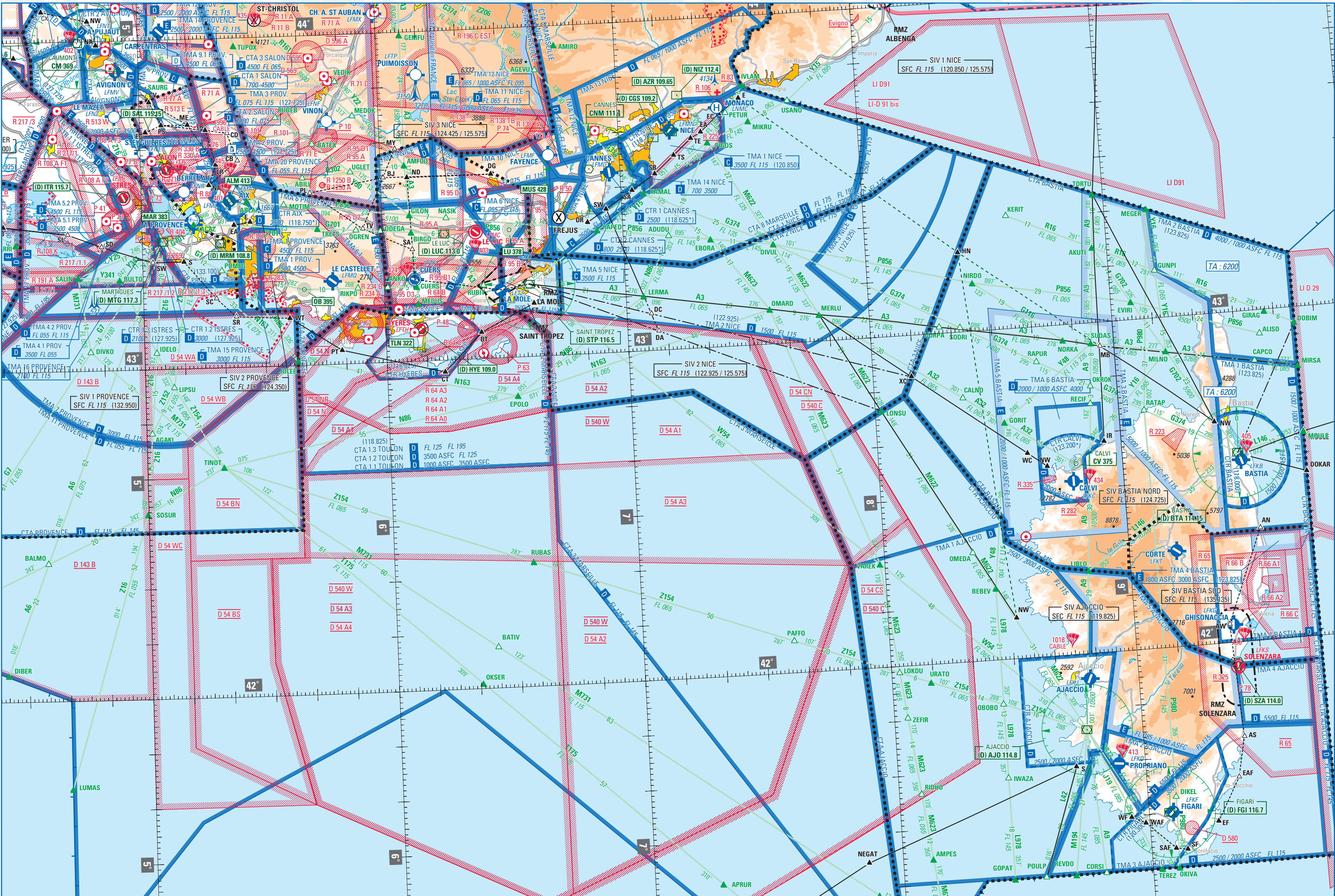
Espace aérien couvert / Airspace covered : SFC - FL 195

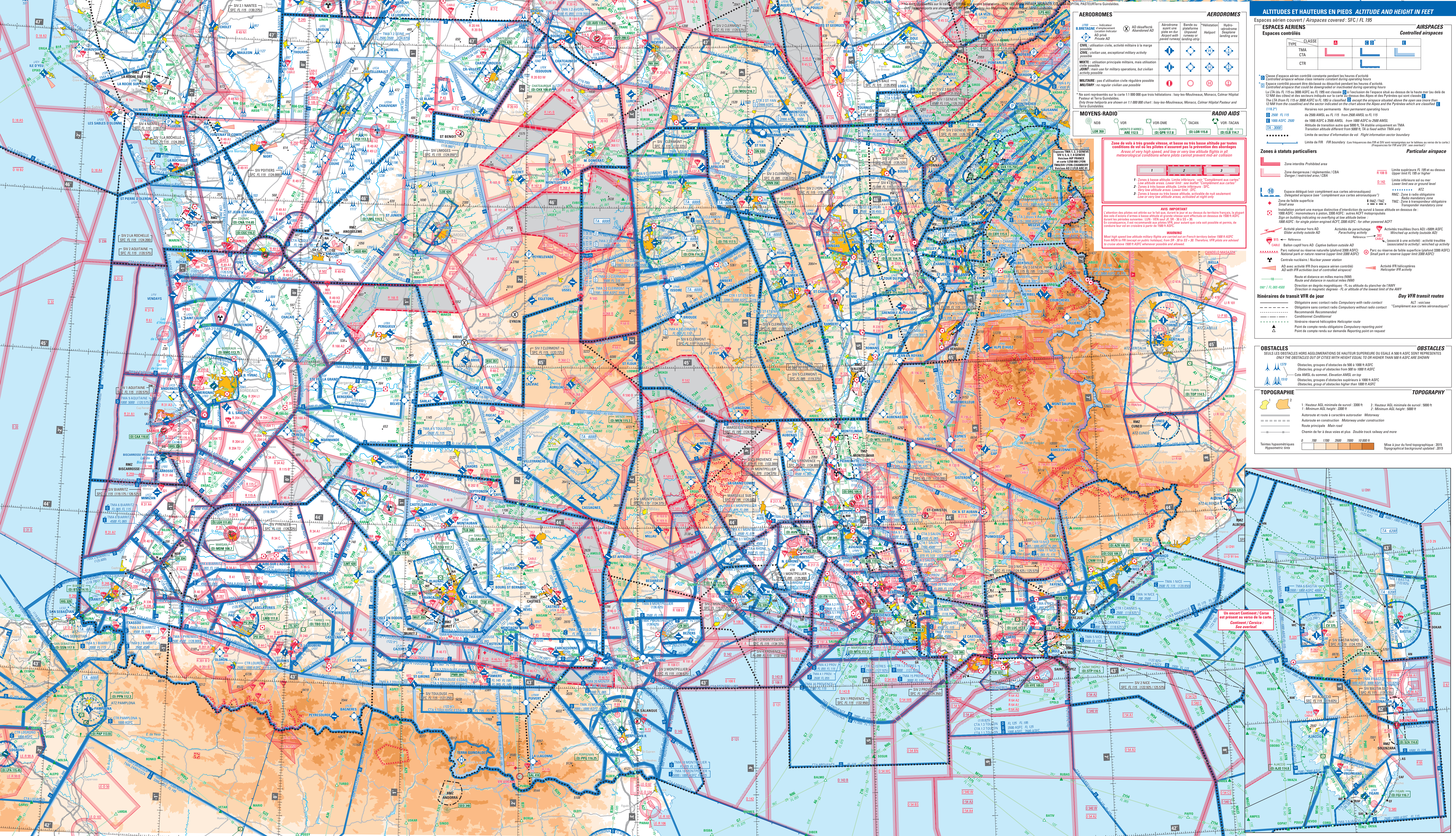
CODE PRIX
CAR 04

version numérique :
978-2-11-172920-5



SIA
Voies Informées





AERODROMES

Indicateur d'activation / Activation indicator
AD désactivé / Abandoned AD
AD privé / Private AD

CIVIL : utilisation civile, activité militaire à la marge
CIVIL : civilian use, exceptional military activity

MILITARY : pas d'utilisation civile régulière possible
MILITARY : no regular civilian use possible

MOYENS-RADIO

NDB
VOR
VOR-DME
TACAN
VOR-TACAN

AERODROMES

Indicateur d'activation / Activation indicator
AD désactivé / Abandoned AD
AD privé / Private AD

CIVIL : utilisation civile, activité militaire à la marge
CIVIL : civilian use, exceptional military activity

MILITARY : pas d'utilisation civile régulière possible
MILITARY : no regular civilian use possible

MOYENS-RADIO

NDB
VOR
VOR-DME
TACAN
VOR-TACAN

RADIO AIDS

Indicateur d'activation / Activation indicator
AD désactivé / Abandoned AD
AD privé / Private AD

CIVIL : utilisation civile, activité militaire à la marge
CIVIL : civilian use, exceptional military activity

MILITARY : pas d'utilisation civile régulière possible
MILITARY : no regular civilian use possible

MOYENS-RADIO

NDB
VOR
VOR-DME
TACAN
VOR-TACAN

AVIS IMPORTANT

L'attention des pilotes est attirée sur le fait que, durant le jour et au-dessus du territoire français, le report des sites d'activités militaires à basse altitude est autorisé à partir de 1000 h ASFC.

WARNING

Most high speed low altitude military flights are authorized from 1000 h French territory below 1000 h ASFC from 1000 h to 1800 h ASFC on public holiday, from 08:30 to 18:30. Therefore, VFR pilots are advised to cruise above 1000 h ASFC whenever possible and allowed.

ITINÉRAIRES DE TRANSIT VFR

Itinéraires de transit VFR de jour
Itinéraires de transit VFR de nuit

Itinéraires de transit VFR de jour
Itinéraires de transit VFR de nuit

OBSTACLES

SEULES LES OBSTACLES HORS AGGLOMÉRATIONS DE HAUTEUR SUPÉRIEURE OU ÉGALE À 500 h ASFC SONT REPRÉSENTÉS

ONLY THE OBSTACLES OUT OF CITIES WITH HEIGHT EQUAL TO OR HIGHER THAN 500 h ASFC ARE SHOWN

TOPOGRAPHIE

1 : Hauteur AGL minimale de survol : 3000 ft
1 : Minimum AGL height : 3000 ft

2 : Hauteur AGL minimale de survol : 5000 ft
2 : Minimum AGL height : 5000 ft

ALTITUDES ET HAUTEURS EN PIEDS / ALTITUDE AND HEIGHT IN FEET

Espaces aériens couverts / Airspaces covered: SFC / FL 195

ESPAACES AERIENS
AIRSPACES

Espaces contrôlés / Controlled airspaces

CLASSE
TYPE
TMA
CTA
CTR

ZONES À STATUTS PARTICULIERS

Zone interdite / Prohibited area
Zone dangereuse / Danger / Restricted area / CDA

Zone de faible visibilité / Low visibility area

ITINÉRAIRES DE TRANSIT VFR

Itinéraires de transit VFR de jour
Itinéraires de transit VFR de nuit

Itinéraires de transit VFR de jour
Itinéraires de transit VFR de nuit

OBSTACLES

SEULES LES OBSTACLES HORS AGGLOMÉRATIONS DE HAUTEUR SUPÉRIEURE OU ÉGALE À 500 h ASFC SONT REPRÉSENTÉS

ONLY THE OBSTACLES OUT OF CITIES WITH HEIGHT EQUAL TO OR HIGHER THAN 500 h ASFC ARE SHOWN

TOPOGRAPHIE

1 : Hauteur AGL minimale de survol : 3000 ft
1 : Minimum AGL height : 3000 ft

2 : Hauteur AGL minimale de survol : 5000 ft
2 : Minimum AGL height : 5000 ft

TOPOGRAPHIE

1 : Hauteur AGL minimale de survol : 3000 ft
1 : Minimum AGL height : 3000 ft

2 : Hauteur AGL minimale de survol : 5000 ft
2 : Minimum AGL height : 5000 ft