

CLASSIFICATION DE L'ESPACE AÉRIEN

ESPACE AÉRIEN CONTRÔLÉ

NON CONTRÔLÉ

1998

	CLASSE A	CLASSE B	CLASSE C	CLASSE D	CLASSE E	CLASSE F	CLASSE G
IFR	<p>ESPACEMENTS : • IFR / IFR • IFR / VFR</p> <p>INFORMATION DE TRAFIC : NON</p> <p>LIMITATION DE VITESSE : NON</p> <p>RADIO : </p> <p>CLAIRANCE : OUI</p>	<p>ESPACEMENTS : • IFR / IFR • IFR / VFR</p> <p>INFORMATION DE TRAFIC : NON</p> <p>LIMITATION DE VITESSE : NON</p> <p>RADIO : </p> <p>CLAIRANCE : OUI</p>	<p>ESPACEMENTS : • IFR / IFR • IFR / VFR</p> <p>INFORMATION DE TRAFIC : NON</p> <p>LIMITATION DE VITESSE : NON</p> <p>RADIO : </p> <p>CLAIRANCE : OUI</p>	<p>ESPACEMENTS : • IFR / IFR • IFR / VFR Spécial</p> <p>INFORMATION DE TRAFIC : • IFR / VFR</p> <p>LIMITATION DE VITESSE : 250 KT max. en dessous du FL100 (1)</p> <p>RADIO : </p> <p>CLAIRANCE : OUI</p>	<p>ESPACEMENTS : • IFR / IFR • IFR / VFR Spécial</p> <p>INFORMATION DE TRAFIC : NON</p> <p>LIMITATION DE VITESSE : 250 KT max. en dessous du FL100 (1)</p> <p>RADIO : </p> <p>CLAIRANCE : OUI</p>	<p>ESPACEMENTS : • IFR / IFR dans la mesure du possible</p> <p>INFORMATION DE TRAFIC : dans le cadre du service consultatif</p> <p>LIMITATION DE VITESSE : 250 KT max. en dessous du FL100 (1)</p> <p>RADIO : </p> <p>CLAIRANCE : NON</p>	<p>ESPACEMENTS : NON</p> <p>INFORMATION DE TRAFIC : NON</p> <p>LIMITATION DE VITESSE : 250 KT max. en dessous du FL100 (1)</p> <p>RADIO : </p> <p>CLAIRANCE : NON</p>
VFR	<p></p>	<p>ESPACEMENTS : • VFR / IFR • VFR / VFR</p> <p>INFORMATION DE TRAFIC : NON</p> <p>LIMITATION DE VITESSE : NON</p> <p>RADIO : </p> <p>CLAIRANCE : OUI</p>	<p>ESPACEMENTS : • VFR / IFR • VFR / VFR</p> <p>INFORMATION DE TRAFIC : • VFR / IFR • VFR / VFR</p> <p>LIMITATION DE VITESSE : 250 KT max. en dessous du FL100 (1)</p> <p>RADIO : </p> <p>CLAIRANCE : OUI</p>	<p>ESPACEMENTS : • VFR Spécial / IFR • VFR Sp / VFR Sp</p> <p>INFORMATION DE TRAFIC : • VFR Sp / VFR Sp</p> <p>LIMITATION DE VITESSE : 250 KT max. en dessous du FL100 (1)</p> <p>RADIO : </p> <p>CLAIRANCE : Pas exigées sauf VFR spécial</p>	<p>ESPACEMENTS : NON</p> <p>INFORMATION DE TRAFIC : NON</p> <p>LIMITATION DE VITESSE : 250 KT max. en dessous du FL100 (1)</p> <p>RADIO : </p> <p>CLAIRANCE : pas exigée</p>	<p>ESPACEMENTS : NON</p> <p>INFORMATION DE TRAFIC : NON</p> <p>LIMITATION DE VITESSE : 250 KT max. en dessous du FL100 (1)</p> <p>RADIO : </p> <p>CLAIRANCE : pas exigée</p>	

TOUS LES AÉRONEFS CONTRÔLÉS ET TOUS LES AÉRONEFS CONNUS DES ORGANISMES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE, BÉNÉFICIENT DU SERVICE D'INFORMATION DE VOL ET DU SERVICE D'ALERTE

- (1) La limitation de vitesse à 250 KT s'applique en dessous du FL 100, ou en dessous de 3.050 mètres (10.000 pieds) AMSL, si l'altitude de transition est supérieure à cette valeur
- (2) En VFR spécial, la visibilité en vol doit être au moins égale à la plus élevée des valeurs suivantes :
- 1.500 mètres, (800 mètres pour les hélicoptères).
 - Distance parcourue en 30 secondes de vol.
 - Valeur publiée dans la consignes particulières de l'aérodrome.
- (3) Hors espace aérien contrôlé, à et en dessous de la surface "S", la visibilité en vol doit être au moins égale à la plus élevée des deux valeurs :
- 1.500 mètres, (800 mètres pour les hélicoptères).
 - Distance parcourue en 30 secondes de vol.