

Examen PPL / LAPL

Vérifications Administratives

1. Concernant le Candidat

Identité à l'aide d'un document officiel avec photo	
Validité du certificat théorique d'aptitude (24 mois)	
Validité du certificat médical	
Conditions nécessaires pour l'examen pratique	
Attestation de formation pratique signée par le responsable pédagogique ou par son délégué (65FormExa)	
Carnet de vol portant la mention « Présentation au test PPL / LAPL »	
Livret de progression	

2. Concernant le Pilote de Sécurité

Nom du pilote	
N° de licence	
Validité de la qualification de classe ou de type de l'aéronef utilisé	
Validité de la qualification de l'instructeur requise pour le type d'épreuve	
Validité du certificat médical	

3. Concernant l'Aéronef

L'aéronef est autorisé pour l'instruction dans l'organisme de formation déclaré ou approuvé (DTO ou ATO)
La validité des documents réglementaires pour l'épreuve considérée
Les équipements nécessaires pour l'épreuve, y compris les accessoires de simulation de conditions spécifiques.

4. Concernant l'Examineur

Nom de l'examineur	
N° de licence	
Validité de la qualification de classe ou de type de l'aéronef utilisé	
Validité de la qualification de l'instructeur requise pour le type d'épreuve	
Validité du certificat médical	
Validité de l'autorisation d'examineur requise pour l'examen	

Examen PPL / LAPL

Vérification du Dossier de Vol

1. Epreuve

Date :		Pilote :	
Avion :			
Parcours :			

2. Pilote

<input type="checkbox"/> Carte Identité	<input type="checkbox"/> Carnet de vol	<input type="checkbox"/> Livret de progression
<input type="checkbox"/> Certificat médical	<input type="checkbox"/> Validité	<input type="checkbox"/> Examen théorique
<input type="checkbox"/> Conditions examen pratique : <ul style="list-style-type: none"> ○ PPL : 45h - 25h DC – 5h Nav – 1 Nav de 150 Nm ○ LAPL : 30h - 15h DC – 3h Nav – 1 Nav de 80 Nm 		

3. Documents Avion

<input type="checkbox"/> CI : Certificat d'immatriculation <input type="checkbox"/> CDN : Certificat de Navigabilité <input type="checkbox"/> CEN : Certificat d'Examen de Navigabilité <input type="checkbox"/> LSA : Licence de Station d'Aéronef <input type="checkbox"/> Attestation d'assurance	<input type="checkbox"/> Carnet de Route <input type="checkbox"/> Manuel de Vol <input type="checkbox"/> MEL : Liste Minimum Équipements <input type="checkbox"/> CA : Certificat Acoustique si concerné
--	---

4. Dossier Météo

<input type="checkbox"/> Carte des fronts ou TEMSI Euroc <input type="checkbox"/> Carte des Vents <input type="checkbox"/> METARs, TAFs <input type="checkbox"/> Images Satellites et Radar (option)	<input type="checkbox"/> Carte TEMSI France <input type="checkbox"/> SIGMETs, SPECIs <input type="checkbox"/> Coupe Verticale (Option) <input type="checkbox"/> Guide Aviation (Option)
---	--

5. Documentation Navigation

<input type="checkbox"/> Carte Radionavigation 1/1 000 000 ème <input type="checkbox"/> Carte Vol à Vue 1/500 000 ème <input type="checkbox"/> Cartes VAC avec terrains le long du trajet <input type="checkbox"/> Complément aux cartes de Radionavigation <input type="checkbox"/> NOTAMs <input type="checkbox"/> Cartes AZBA et activité <input type="checkbox"/> Procédures Signaux Interception	<input type="checkbox"/> Vérification Date Edition <input type="checkbox"/> Vérification Date Edition <input type="checkbox"/> Vérification Validité <input type="checkbox"/> Guide VFR (Option) <input type="checkbox"/> SUP AIP <input type="checkbox"/> Heure Coucher du Soleil
---	---

6. Préparation du Vol

<input type="checkbox"/> Journal de Navigation <input type="checkbox"/> Calcul du Carburant à emporter <input type="checkbox"/> Devis de Masse et Centrage <input type="checkbox"/> Repérage des Pistes Limitatives <input type="checkbox"/> Plan de Vol (Option)	<input type="checkbox"/> Diagramme de traversée de zones <input type="checkbox"/> Possibilités d'Avitaillement <input type="checkbox"/> Diagramme de Centrage <input type="checkbox"/> Règle-rapporteur, crayons, ... <input type="checkbox"/> Équipements Spécifiques
---	--

7. Décision du Candidat d'entreprendre le vol ou non

<input type="checkbox"/> GO	<input type="checkbox"/> NO GO
-----------------------------	--------------------------------