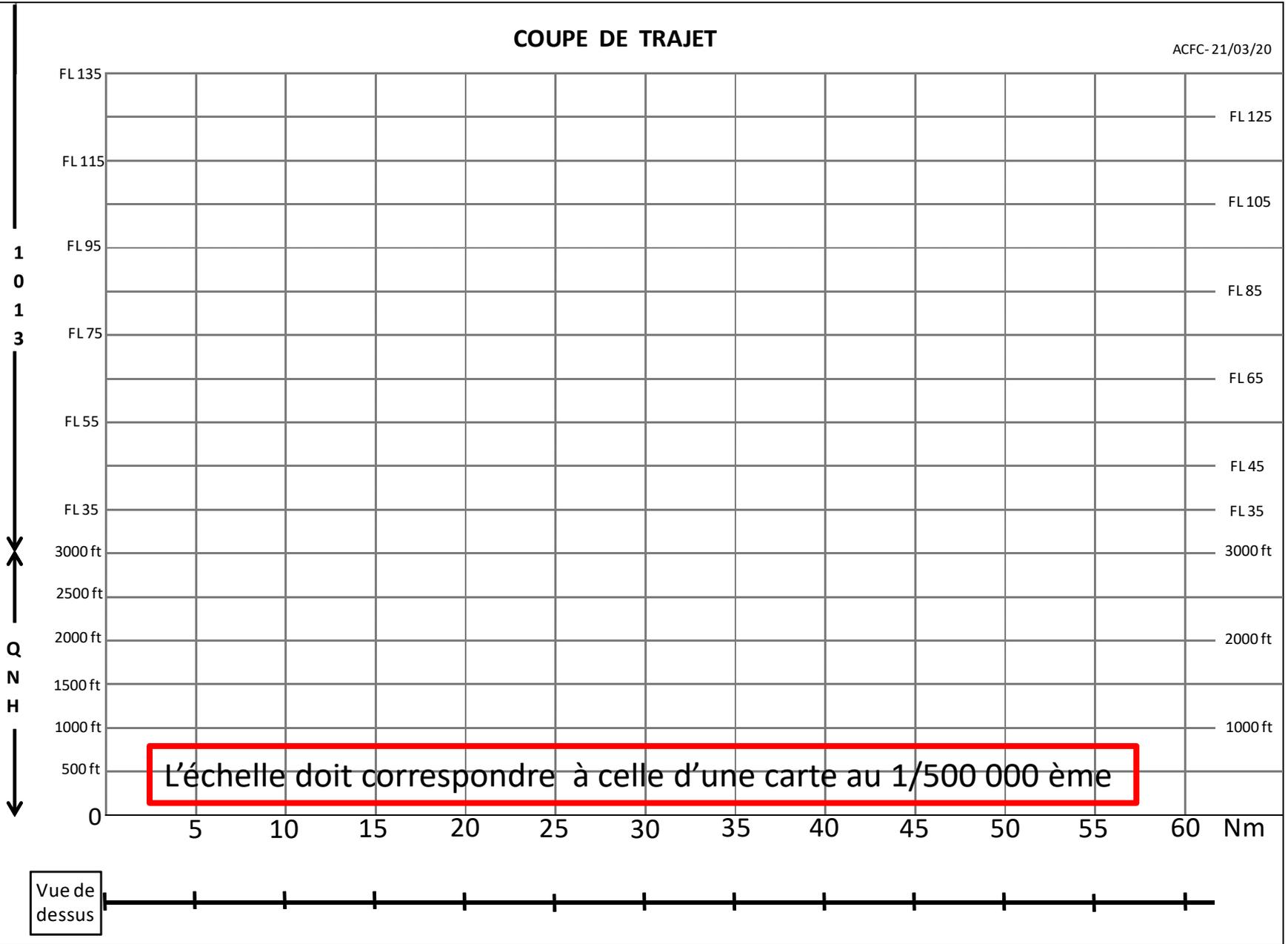


COUPE DE TRAJET

ACFC-21/03/20

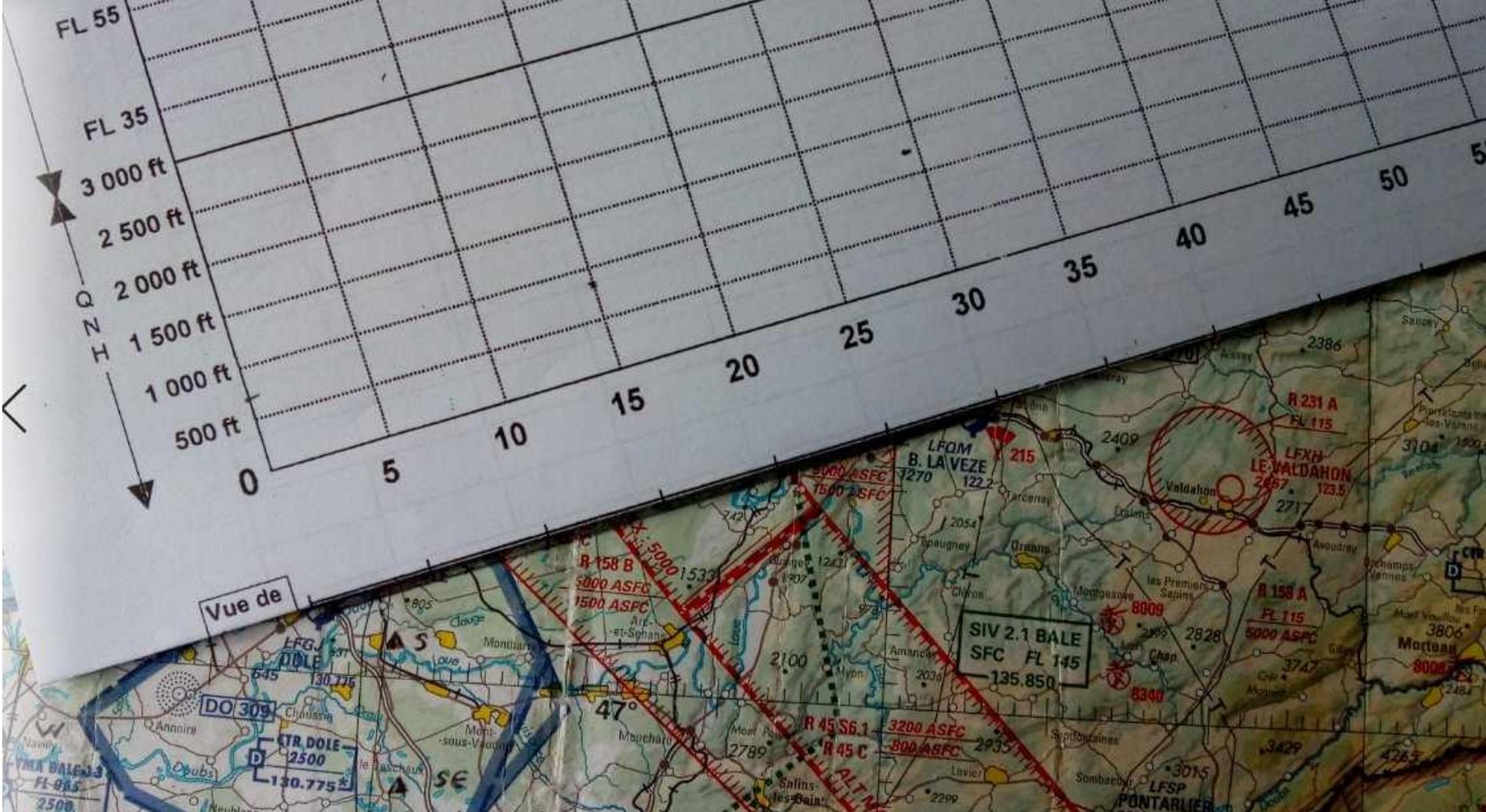


L'échelle doit correspondre à celle d'une carte au 1/500 000 ème

Vue de dessus



1° Tracer la route entre les 2 aérodromes



2° Plier la feuille au niveau "vue dessus" et la placer sur le tracé de route



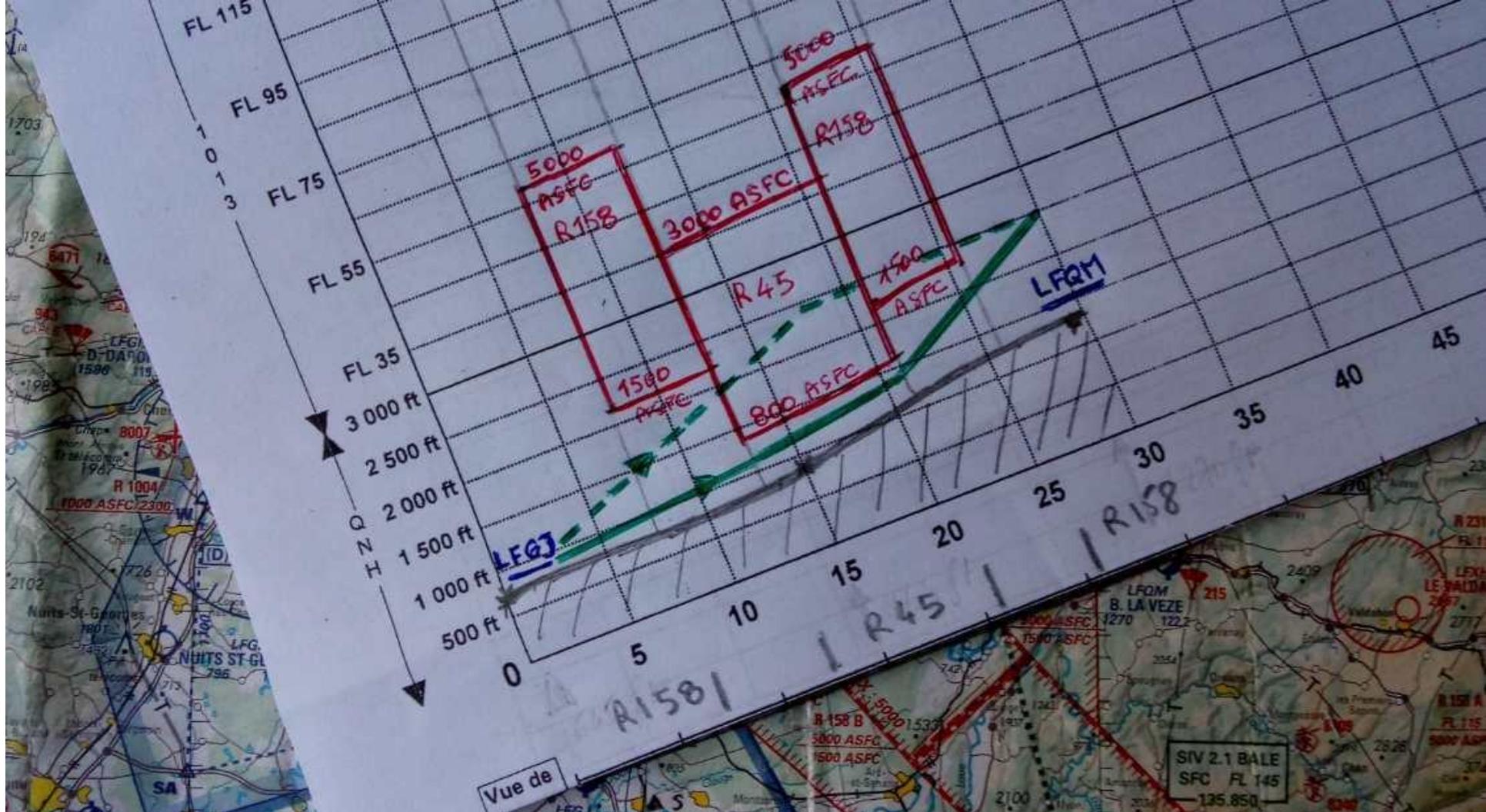
3° Noter sur la feuille les altitudes relevées sur le passage du tracé de route, et relier tous les points pour obtenir une topographie du parcours.



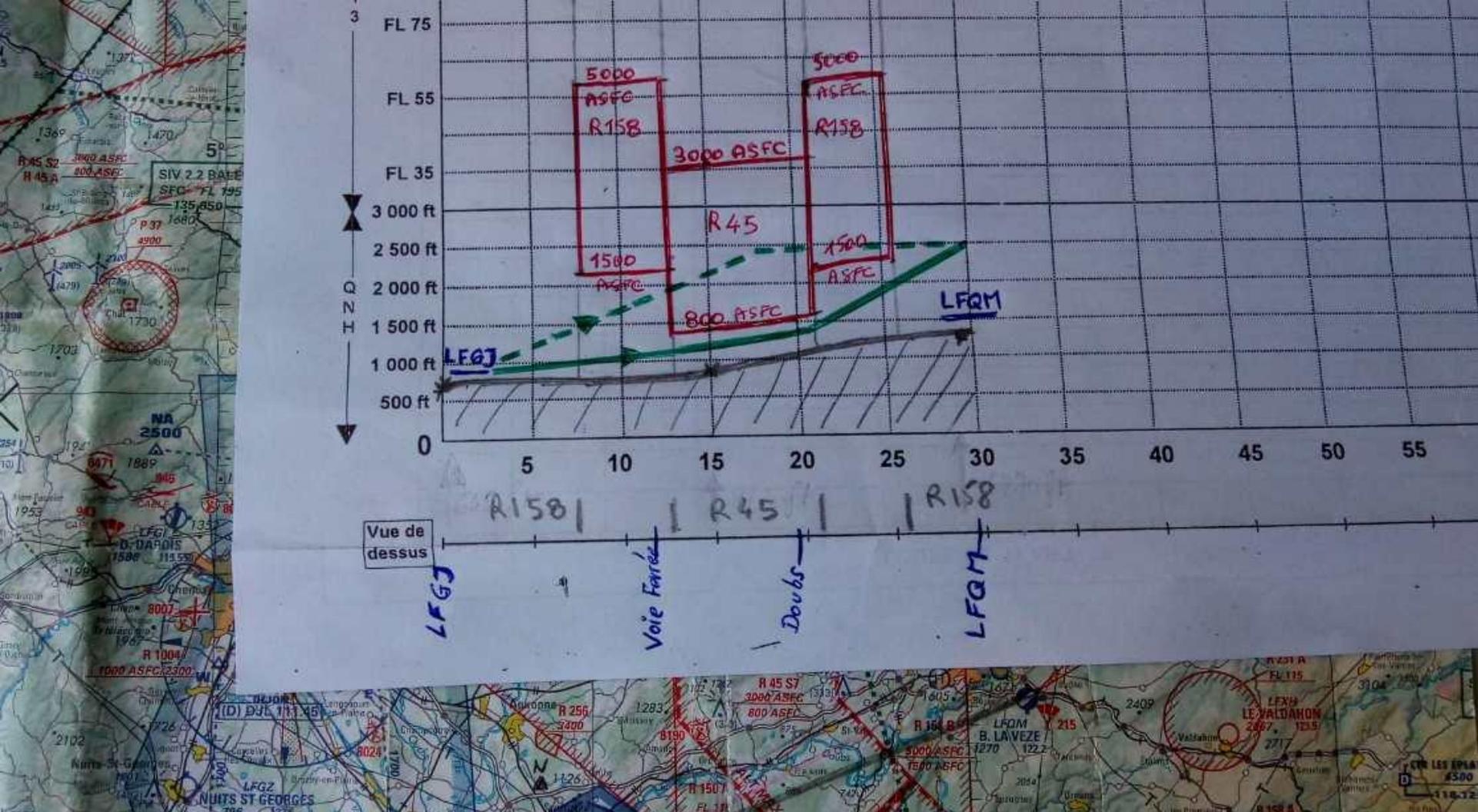
5° En se référant à la carte, tracer en coupe verticale les zones traversées . Compléter ensuite la géométrie de ces zones et leurs limites. Noter leurs références et vérifier les conditions de pénétration ,dans le "complément aux cartes aéronautiques édité par le SIA



6° Tracer le profil en verticale de la route à suivre . Dans ce cas ,où les zones sont actives possibilité de passer sous la R45 , entre les 500 ft réglementaires et le plancher 800ft ASFC de cette zone.



7° En tirets verts , tracé de route si les zones ne sont pas actives . Dans les 2 cas avec une arrivée au-dessus du tour de piste .



8° Sur la ligne "Vue de dessus", reporter tous les points de reports visibles au sol utiles au suivi de la navigation.